

売却価格：**売却済み**

宮崎県に移動しました。オーバーホール済 載せ替え済



基本情報

| | | | |
|----------|--------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ DY-50 (サイズ: 50ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 11.98m 全幅: 2.73m 全深: 0.91m | | |
| 登録年式 | 1984(昭和59)年 | 製造年式 | 1984(昭和59)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 沿岸小型付き | 定員 | 8人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2023年07月06日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|------------|
| メーカー | コマツ | エンジン型式 | 6M125AP |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 500馬力 / 2,229rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約20ノット | 最高速度(参考) | 約25ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約1,100リットル |
| 使用時間 | 17528時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ROYAL RF-820NFII
- ・レーダー
フルノ
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフトオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・コンバーター(AC100→DC)
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
第四種汽笛
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
2ヶ所
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

取材艇は、1984年 ヤマハ DY-50 (50フィート) の中古艇となります。

この艇は、現オーナーが購入し、令和3年3月にエンジンの載せ換えを行っています。

年式は古い船ですが、37年が経過していますが、船内外共に綺麗にされています。

船底の形状および状態は、係留艇のため確認しておりません。

操船席の前(エンジンルームの上)にゆったりとしたスペースがあり、休憩や物置として使用できると思います。

定員は、8名となっています。

航行区域は、限定沿海と沿岸小型がありますので、北海道から九州までの間で、陸から5海里以内で航行することが可能です。

第四種汽笛も新品に交換しました。

【エンジン】

コマツ 6M125AP-2 ディーゼルターボエンジン 500馬力 1基搭載

巡航速度 約20ノット 最高速度 約25ノット

使用時間 : 17528時間 (令和3年3月にオーバーホール済エンジンに載せ替えています)

エンジンの調子も良く、また、よく整備されています。

エンジンのミキシングエルボ・排気管・給水管・海水ストレーナー・船底弁・パッキング・シンク・

インペラを新品に交換しています。

プロペラも新品に交換しています。

【運転席まわり】

レーダー、GPS魚探を装備しています。

レーダーにつきましては、古い型式のため新規開局は出来ないと思います。

計器パネルは操船席の左舷側に装備しています。

【デッキまわり】

広いゆとりのあるアフトデッキとなっています。

バウデッキも広く大きめのイケスや冷蔵庫2室を装備しています。

電動リール用コンセントも装備し、アフトデッキにはオーニングも装備しています。
デッキとハルも塗装を行っています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

令和3年7月
この中古艇は、7月に大阪から宮崎県に移動しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp