

売却価格：55万円



基本情報

船種	ヤマハ EA7 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.10m 全幅：1.88m 全深：0.51m		
初年度登録	1985(昭和60)年	製造年式	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2024年07月08日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	71N (D200KH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	74馬力 / 3,050rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約60リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ヤマハEA7 ディーゼルエンジン搭載ドライブ船のご紹介です。

コンパクトで燃費の良いディーゼルトーボエンジン ヤマハ71N 搭載のフィッシングボートです。

ウオークアラウンドで前後への行き来も安心で、単独釣行にも適しています。
前部のデッキは、フラットで広さも十分にキャビンの前にはイケスも備えます。
回転窓やウインチの動作も良好でした。

外観は、特に大きな傷や破損痕も見られず、年式の割りにはきれいな船体です。
後部デッキは、広さは無いものの、2名が竿出しするには十分です。
シートはありませんでした。

GPS魚探は、FUSO FEG-651になります。

エンジンは、ヤマハ71N D200KHが一基になります。
船検証上は74馬力を発生するディーゼルトーボエンジンです。
燃費は、計った事が無いそうですが、消費量は非常に少なく燃費の良いエンジンだそうです。
巡航速度は海況にもよりますが、経済的な速度で16~18ノット、全開で22~3ノットとの事です。
エンジン、ドライブ各部の整備は、専門の業者により行われています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア] 光山(みつやま)



広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com