

売却価格：売却済み

トレーラー付



基本情報

船種	UF19(FN2) ヤマハ (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.22m 全幅：1.79m 全深：0.89m		
サイズ(実測値)	全長：6.65m 全幅：2.0m		
進水年月日	1992(平成4)年9月	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	－	保管状態	屋外保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6H5(50D)
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	50馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約40リットル
使用時間	745		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・燃料計
- ・タコメーター

備品

- ・トレーラー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1992年式のヤマハ UF-19(19フィート)となります。

この船は、ポートフィッシングのスタイル&イメージを一新するセンターコンソール艇で釣りユーザーにお勧めの船体となります。

公道走行が可能なサントレックスのトレーラーとセットになります。

【エンジン】

主機：ヤマハ2ストローク ガソリンエンジン50馬力 X 1基（船外機）

使用時間：745.0時間

※始動確認は未実施のため、ご利用前にメンテナンスをお勧めします。

【運転席周り】

操船性を考慮したコンソールで、視認性や操船のしやすさを考慮したレイアウトになっています。

【デッキ】

バウデッキはアフトデッキと同じフラット&ワイドな釣りのスペースを確保しています。

アフトデッキはワイドなスペースを確保、デッキ面は凹凸を抑えてフラッシュタイプで動きやすく使いやすく、安全面も考慮されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com