

売却価格：**売却済み**

大幅値下げ。只今の掲載期間中のみ、前回の掲載価格より48万円値引き



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ: 27ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.08m 全幅: 2.86m 全深: 1.50m		
サイズ(カタログ値)	全長: 9.72m		
進水年月日	1991(平成3)年7月	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2023年04月30日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	愛媛(中四国)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	エンジン型式	AD31/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	105馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約450リットル
使用時間	右: 628時間 / 左: 630時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FURUNO PS-1000 (キャビン)
- ・GPS魚探2
YAMAHA GPS PLOTTER/SOUNDER YF-60GP (FB)
- ・レーダー
FURUNO 1942MARK-2 (旧スプリアス規格)
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・FBオーニング
取材後、装着されたそうです。オーナー様提供画像よりご確認ください。
- ・レーダーアーチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・TV
アナログのため視聴不可
- ・DVDプレーヤー

装備品

- ・エアコン
グンジ(使用不可 ガスかヒューズの問題か?)
- ・温風ヒーター
- ・CDステレオ
SANYO HI~POWER 45WX4
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
ロッドはありません。
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1991年式(平成3年)の新造進水ヤマハPC-27です。

陸上保管のため外観全体は年式の割にキレイだと思います。

オーナー様も細かく手入れをされ、経年による色あせや多少のキズなどはございますが、特に大きなキズや錆び等も見当たりませんでした。

【メンテナンス歴】

2022年4月 油圧リモコン12箇所の整備、燃料ゲージ、タンクのセンサー交換
ウォーターポンプ左右共に整備、インペラ交換
右フラップ油圧シリンダー交換
6月 FBのターボプレッシャゲージ
7月 右ターボタービン交換、(左は2019年に交換)
左右バッテリー交換 A130 新品

2019年 ドライブのゴムブーツ交換
ドライブチルト、シャフトシール交換
右チルトポンプ交換
左チルトタンク交換
左ターボタービン交換

左右マニールールド交換

2017年 A6からA7へプロペラ交換
パワステポンプ交換
ジンク交換

2014年 左エンジン乗せ替え（オーバーホール後の中古）

船体の各所にオーナー様のこだわりが隠されており、後付けのアクümüレータタンク、後付けターボプレッシャゲージ、大きなトランスムステップには、ジェットスキー（300kg程度）が搭載可能など、非常にアクティブな仕様にされています。目立ったFRPの欠けや大きな汚れはありませんが、トランスムステップ左舷側の付け根に補修跡があります。使用に問題は御座いません。ご見学の際、実際にご覧になってご確認ください。

追記) 取材後、取り外していたFBのオーニングを取付けされたそうです。
下記の画像にてご確認ください。

大切に使用されてきましたが、最近の使用頻度が少なくボートライフを引退されるとの事で売却を決意されたそうです。現状をご理解いただき、ご購入いただける方がいらっしゃいましたら宜しく願い致します。ご見学の際は陸上保管艇ですので恐縮ですが上下架料として8,000円のご負担をお願い致します。ご成約の際は売却価格より差し引きさせていただきます。

フライブリッジ

経年劣化が見られやすいFBのシートも丈夫な素材のものに交換されているようで、特に目につく破れも無く、大きな汚れもありませんでした。

FBのメーター周りやプラスチック部分などの劣化具合は年式相応と云うところだと思います。

大抵この年式の艇はキャビンの操船席周りも含め、プラスチック全体が色あせているモノがほとんどで、それを考えるとFB、キャビン内操船席周りも全体的に綺麗な印象を受けました。

室内（全体）

当時のカタログにもある様にPC-27は大型サイドウィンド、全面ガラスのスライドドア、インテリアにもこだわった作りで、27フィートのFB艇と考えたら、現在でも年式を感じさせない空間が確保されている様に感じました。

電子レンジ等の電源は全て12Vで使用されているそうです。

シンク周りや個室トイレも綺麗に使用されています。キャビン内のシートも特に大きなキズや汚れ等も見当たらずキレイだと思います。ただ、どうしても生じる床の擦れや日焼けなどはありますが、それでも、この年式ではキレイな状態だと思います。

電子レンジ、液晶のDVDモニター（TVはアナログのため視聴不可）、オーディオ関係も装備されており、決して最新機器という訳ではありませんが、ゲストやご家族を招いたり、色々なシーンでの使用が想像できます。

エンジン周り

ボルボ製A D31のエンジンは2014年に左エンジンをオーバーホール済の中古エンジンに載せ替えをしておりキレイで特に不具合は無いそうです。

また、2022年7月に右エンジンのターボタービン新品交換、左エンジンもターボタービンは2019年に新品交換していらっしゃるそうです。

アワメーターについては左627.7、右629.8で左エンジン載せ替え時のアワメーターは確認できず、オーナー様の記憶では、載せ替えてから約100時間程度の使用ではないかとの事でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア] 葉師寺(やくしじ)



愛媛・高知県エリアを担当しております。＊作業中は電話に出れないときもござい
ますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com