

売却価格： **売却済み**

しっかりした船体 陸揚げ保管 船台あります



基本情報

船種	ミヤマ造船 MFC230SHTS (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.31m 全幅：2.40m 全深：1.21m		
サイズ(予測値)	全長：7.01m 全幅：2.40m		
登録年式	1998(平成10)年	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年09月19日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BBCJ
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約15ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	2815		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
フルノGP-1870F
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
スライド式
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ
Vバース内に設置

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・デッキライト
LED

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・コマセホルダー
- ・イケース
- ・エレキモーター
ミンコタ12VGPS機能付き

備品

- ・船台
ご希望であればお付けします
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

★担当の小高ですが、12月は電話の受け取りがすぐにはできなくなることがございます。電話の場合はのちほど折り返し対応させていただきますのでよろしくお願いいたします。

◆平成10年新造、進水登録されたミヤマ23フィート船外機ポート(MFC230SHTS)になります。

ミヤマらしい重くがっちりとした船体が特徴です。幅も240cmと26フィートクラスで、ブルワークもほぼ垂直に50~60センチくらいは高さがあり、安心感のあるポートです。

ユニークな特徴として、キャビンが前方に1m弱はスライドします。これにより操船しながら椅子に座りながら釣りもできます。

もうひとつ特筆すべき点として、収納スペース(容量)がかなりあります。これは地味に便利なところだと思います。

オーナーさんは平成25年10月に購入されました。
ここ数年は乗る機会が激減してしまい手放すこととされました。

近場での釣り目的ということで、バウモーターを追加装備しました。ミンコタの12VでGPS装備で、流し釣りから、アンカリングまで対応しています。

バース内に手動ポンプ式マリントイレが付きます。小ぶりですが緊急時には助かる装備です。

船外機はホンダの90馬力が付きます。日産のステッカーが貼ってありますがホンダです。15年くらい経っているとのことでした。時間は2815時間と多めですが、オーナーさん曰く、ポイントが近く、ミンコタバウモーターを回しながらの釣りが主なので、大半がアイドル状態で使用されてたとのことでした。

船底塗装はされていますが、陸揚げ保管ですので貝類の付着などはありません。最高速度は海況によりますが24ノット程度、巡行で14～15ノットくらいとのこと。

フルノのGPS魚探が付きます。振動子は600Wです。200mくらいまでは映るそうです。GP-1870Fスマホでも見れるモデルです。

Vバース入口の上蓋のバネストッパーは新品に交換します。

◆その他

- ①100VのインバーターでLED照明とスマホの充電電源を装備
- ②パラシュートアンカーあります。
- ③ウインドラス

◆ハンドリングが潮がかんでくると時々若干重くなる時がある。時々注油が必要。

★ご見学につきましては体調管理を万全にさせていただき無理のない形で進めていきたいと思っております。是非ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

◆中古艇ドットコムは、個人売買サイトです。いつものお約束で恐縮に存じますが、現状での販売です。売買契約締結、引き渡し後のクレームやキャンセル、アフターフォローや品質保証は一切ありませんので、ぜひご見学いただき十分確認、納得いただいたうえでご購入いただきますようお願い申し上げます。

◆引き渡し場所は、現オーナー様の保管場所が起点となります。個人売買ですので、消費税はかかりませんが、輸送料と手配、名義変更は購入者様ご負担をお願い申し上げます。

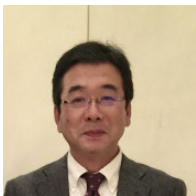
◆見学ですが、ご自身では不安な場合は、ベテランさんや場合によってはメカニックさんなどを同伴されるのも良いかと思っております。

◆個人売買は、業者さんからの購入とは違い、「売主さんの都合」が発生しますので、業者さんから購入されるのが良いのか個人売買でも大丈夫なのか、その点も良くご検討させていただきますようお願い申し上げます。

◎試乗につきましては、オーナーさんの都合によっては出来ない場合もありますので事前にお問い合わせください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア] 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくようお願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com