

売却価格：**売却済み**

Tトップの付いたセンターコンソール艇



## 基本情報

船種	ヤマハ FW23センターコンソール艇 (サイズ: 23ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.27m 全幅: 1.95m 全深: 0.88m		
サイズ(予測値)	全長: 6.96m 全幅: 2.0m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	平水	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年06月06日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6D7
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約80リットル
使用時間	約976		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
ロイヤル コックピット設置
- ・GPS魚探2  
ホンデックス 前に取り外し式で設置
- ・アワメーター
- ・燃料計  
タンク側面のスケール
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ソフトトップ
- ・トランサムラダー
- ・電動ウインチ
- ・Tトップ

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イクス

### 備品

- ・船台  
別途売却いたします。
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品
- ・ライフジャケット

## コメント

令和3年5月に、アワメーターで300時間程度のこのボートを購入し現在まで定期的に乗られてきました。取材時も、釣りに出掛けられた後に陸揚げし、船外機を水通しされている時におじゃましました。購入後に、現在のマリナさんに陸揚げ保管するために、ステンレスで可動式の専用の船台を作成されたそうです。これも別途売却されるそうです。（ご相談ください）

2名で月に3~4回は海釣りに来られるそうです。アワメーターは現在900時間くらいとのことでした。ただし、平水域でのポイントが近く釣り中はアイドリングが主なので1日のガソリン消費量も20リットルくらいだそうです。

オイル交換は定期的に行ってきたそうです。インペラや防触亜鉛あたりは購入後の点検整備で交換されたほうが良いと思いました。

現在の調子は、特に不具合もなく問題ないそうですが、ご購入直後でも機械ものですので保守点検整備や予防的メンテナンスは行ってください。

購入後にTトップを取り付けたそうです。トップ内側天井にありますLEDライトは取り外されるそうです。

キャプテンシートは交換したばかりとのことでした。

釣りに関する装備はひととおり揃っていると思いました。

GPS魚探は操縦席にロイヤルのGPS魚探（リモコン付き）、前で釣りをされる方にホンデックス601カラーGPS魚探が取り外し式ですがついています

。電動ウインチがついています（ロープは約100m）

パラシュートアンカーがついています。

ロッドポストが各所に10個くらいついています。

前後に生け簀がついています。

船速は、3000回転くらいで10ノット、4000回転くらいで15ノットくらいとのことでした。普段あまり飛ばさないらしいので、正確にはまた計測してみるそうです。

この船体には十分な馬力の船外機とのことでした。

船体は、黒く塗装されています。船底塗装跡がありますが、購入後は陸揚げ保管のため購入当時のままのようです。

ガンネルのクッション材が多少硬化からのボロボロ感がみられていましたが、触ってみるとボロボロする感じではなかったです。

デッキ上は、ふわふわ感もなく硬くしっかりしていました。

燃料計ですが、操縦席には付いてはなくて、タンクの側面に量を見れるスケールがついていてそこで確認することになります。

売却されるにあたり、法定備品、フェンダーなどはそのままお付けするそうです。

サイズアップで乗り換えということで掲載いただきました。

★見学時の試乗ですが、上下架の代金5,000円を当日ご負担お願いいたします。お問合せください。

★可動式ステンレス船台は小型トラックで運べるサイズだと思います。別途売却希望ですので、ご相談ください。

★最近では静岡もボートユーザーの人口が増加していきまして、保管場所も数少なくなってきていますので、そのままこの場所に継続保管もご検討いただければご相談賜ります。

★航行区域が現時点では「平水域」になっています。

本年3月6日からの定期検査時に「限定沿海」にも臨時検査をお受けいただくことで可能です。必要に応じてご検討ください。

追加装備として、黒球、アンカー、信号紅炎などの装備が必要になります。

詳しくは地元のJCIにご確認ください。

★ご見学につきましては体調管理を万全にさせていただき無理のない形で進めていきたいと思っております。是非ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

◆中古艇ドットコムは、個人売買サイトです。いつものお約束で恐縮に存じますが、現状での販売です。売買契約締結、引き渡し後のクレームやキャンセル、アフターフォローや品質保証は一切ありませんので、ぜひご見学いただき十分確認、納得いただいたうえでご購入いただきますようお願い申し上げます。

◆引き渡し場所は、現オーナー様の保管場所が起点となります。個人売買ですので、消費税はかかりませんが、輸送料と手配、名義変更は購入者様ご負担をお願い申し上げます。

◆見学ですが、ご自身では不安な場合は、ベテランさんや場合によってはメカニックさんなどを同伴されるのも良いかと思っております。

◆個人売買は、業者さんからの購入とは違い、「売主さんの都合」が発生しますので、業者さんから購入されるのが良いのか個人売買でも大丈夫なのか、その点も良くご検討させていただきますようお願い申し上げます。

追加コメントです。

3月21日現在ですが、確認した部分です

- ① 海上係留される場合は、アノード類の交換時期です。
- ② エンジンオイル、ギアオイルは昨年10月に交換してあります
- ③ インペラはそろそろ交換した方が良いと思っております。
- ④ 船底塗装は係留されるかたは行ったほうが良いです。
- ⑤ バッテリーは一度充電してください。
- ⑥ 限定沿海に変更される方は、信号紅煙の追加が必要です。

⑦ センターコンソールのアクリル製の小窓がふたつに割れています。

⑧ アワメーターは四角い液晶で確認して頂きたいのですが、現在表示されている数字に約300時間をプラスして下さい。

また、その下に付いている丸形のチルトメーターとアワメーターは使っていません。

四角い液晶メーターで、回転計、チルトメーター、アワメーターが確認できます。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[静岡エリア] 小高(こだか)**

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願い申し上げます。



**090-5605-6186**

**gmkodax@gmail.com**