

売却価格：550万円



基本情報

船種	ヤマハ FAST26 (サイズ: 26ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.52m 全幅: 2.41m 全深: 1.21m		
登録年式	2013(平成25)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年10月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	—
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	170馬力	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約110リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ヤマハYFHⅢ104-F
- ・レーダー
JRC JMA-1030
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
液晶故障のため、見えません。
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・FSR（フィッシングサポートリモコン）

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・電動ウインチ
- ・アフトデッキ日除け
- ・バウ三方ローラー
- ・後部アンカーローラー

内装品

- ・トイレ
電動／動作未確認

装備品

- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・追加バッテリー
- ・ソーラーパネル

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー
可倒式

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・置き場
継続可能です。
- ・船底カバー

法定備品

- ・法定備品

コメント

2013年（平成25年）10月 国内新造進水登録のヤマハ F.A.S.T.26です。

進水からまだ10年ほどですので、デッキ周りなど全体的にキレイですが、カラーハルにはお約束の日光による退色が見られます。

現在はメインで使用している艇がもう一艇あるそうですので、あまり頻繁には乗らなくなってしまったそうです。半年前にエンジンチェックのついでにエンジンオイル交換やクーラント交換などを行ったそうです。（一年半くらい前に、エンジンオイル&フィルター・インペラー・ドライブオイルなどの交換と船底塗装を行ったそうです。）

この艇は、神奈川県横浜市の係留場所に係留保管してあります。

1年半前までは、船底塗装を行っていましたが、現在は船底カバーを使用している為、今年は船底塗装を行っていません。

ハル周り

ハルはカラーハルですが、日光による退色が見られます。また使用にともなう線キズや小キズは、ちょこちょこ散在しています。

ガンネル周り

ガンネル周りも、使用にともなう小キズやスリキズは各所に見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。

デッキ周り

使用にともなう汚れなどは見られますが、デッキ周りの状態は良いと思います。

バウにはワンオフのキャストイングレールが装備されています。
かなりシッカリと作られており、安心してバウデッキでのキャストイングをお楽しみいただけます。

カディ周りも状態は良好ですが、フロントウインドウの下のグレーのプラスチック部分に色褪せが見られます。

後部デッキの上に日除けが付いていますが、合わせやロッドアクションの際に竿先が干渉しないように、幅が少し狭く作られているそうです。
また後部デッキ後ろには、可倒の巻き取り式のスパンカーが装備されています。

室内（全体）

船内も多少の使用感は見られますが、状態は良好です。

オーナーさんの方で、オリジナルの棚設置とベンチ兼用の予備タンク入れを設置しております。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

カディ内の床下に電動マリントイレが装備されています。

エンジン周り

エンジンは、ボルボ D3-170ディーゼルエンジンの1基掛けです。

1年半くらい前に、エンジンオイル&フィルター・インペラー・ドライブオイルなどの交換と船底塗装を行ったそうです。
更に半年前にエンジンチェックのついでにエンジンオイル交換やクーラント交換などを行ったそうですが、取材時はエンジン始動が久々だったようで、動画撮影時にベルトの鳴きがみられました。

1年半前までは、船底塗装を行っておりましたが、現在は船底カバーを使用している為、今年は船底塗装は行っておりません。

アワーメーターの液晶が薄くなってしまい、使用時間を読み取れない為、使用時間は不明です。
現オーナーさんが2年前に購入した際に、既に1500時間近くと前オーナーさんにお聞きしているそうですので、1500時間は間違いなく超えているそうです。（これも前オーナーさんからの口頭でのコメントですので参考までにご覧下さい。）

付属品

法定備品、揃ってます。

置き場を継続する方は、そのまま船底カバーをお使いいただけます。

予備ペラが1枚あります。
現在装着されているペラがスピード重視のタイプ、予備として外してある方が燃費重視タイプだそうです。

備考書類/カタログ

取扱説明書も各種あります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com