

売却価格：売却済み

扉付き操船室の漁船登録シャフト艇



基本情報

船種	ヤマハ G7E (サイズ: 33ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.21m 全幅: 2.36m 全深: 0.82m		
サイズ(実測値)	全長: 10.15m 全幅: 2.65m		
進水年月日	1989(平成元)年10月	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年01月19日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N13
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	145馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約14ノット	最高速度(参考)	約17ノット
燃費/時間当り(参考)	約14リットル	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	4503		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ヤマハのシャフト漁船の出品です。

フィッシングに特化した大きすぎないシャフト艇をお探しの方にオススメです。

現オーナー様が平成25年に漁師さんからご購入後は月に1～2回の頻度でちょくり釣りとけんけん釣りにでられていたようですが、最近はお出港頻度が減った事によりご出品に至りました。

【船体】

経年相当の劣化はみられますが、目立った衝突痕やFRPのブヨつきはなく、船齢よりは若く見えました。

ミッドシップから床面が一段高くなりますがほとんどフラットで、頭上にも竿以外には遮るモノがないので、広いデッキで作業はしやすいです。

日差しを遮るモノがないので、夏場は日差し対策が必要です。

全体的にブルワークが低い設計ですが、スターンデッキは落水防止の為、高くなっています。

扉付きの独立した操船室なので、快適に操船する事が出来ます。

【メンテナンス】

オイル交換などの定期的なメンテナンスとは別で下記メンテナンスを行われたようです。

令和元年 燃料フィルター、オイルフィルター交換

令和三年 スタンチューブ、キングストンバルブ交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【和歌山エリア】 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com