

売却価格：**売却済み**

現役乗合船



基本情報

| | | | |
|----------|------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | 中松造船所 漁船 (サイズ : 38ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 11.75m 全幅 : 2.40m | | |
| サイズ(実測値) | 全長 : 14.58m 全幅 : 3.19m | | |
| 進水年月日 | 1987(昭和62)年10月 | 製造年式 | 1987(昭和62)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 14人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2026年01月10日) |
| 清水タンク容量 | 約150リットル | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 和歌山(関西) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|------------|
| メーカー | 小松造船所 | エンジン型式 | EM645A-B |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 273馬力 / 2,520rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約15ノット | 最高速度(参考) | 約18ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 一 | 燃料タンク容量 | 約1,000リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・アワーメーター

内装品

- ・個室トイレ

フィッティングギア

- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

現オーナー様が2022年に御購入後、遊漁船としてご使用されてらっしゃいましたが、他船への買い換えに伴いご出品に至りました。

前オーナー様が1987年に新造し遊漁船として使ってらっしゃいましたが、ご廃業され現オーナー様にお譲りされました。

船首も船尾もデッキが広く屋根もないので、大人数で竿を振る事が出来ます。

ウォークアラウンドも広くフィッティングは快適ですが、

2ステーションではないので操船する度に操船室に戻らなくてはなりません。

左右舷どちらの扉からもエントリー出来る操船室と、
右舷扉からエントリーする個室トイレ、
エンジンルームと扉を隔てた前室、
全てが独立した部屋となっています。

【メンテナンス】

基本的なメンテナンスは業者に依頼していらっしゃったようです。

ご購入後はマリンギア、センサー、バッテリー、ホーンを交換されたようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[和歌山エリア] 前田(まえだ)

和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com