

売却価格：**売却済み**

ブームの高さなどS仕様に改造してあります。クラブレースに最適



## 基本情報

船種	ヤマハ Y 2 6 II E X (S改) (サイズ: 26ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.59m 全幅: 2.78m 全深: 1.72m		
サイズ(実測値)	全長: 7.98m 全幅: 2.8m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年01月20日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	エンジン型式	1GM10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	1190時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

1996年（平成8年）国内新造進水登録のヤマハ Y26EXです。  
こちらの艇はEXですが、ジブファーラーを取り外し、少し長めのトグルリンクを使用して、マストを少し後傾させ、ブームの位置を下に下げて、S仕様に改造されているそうです。

全体的に年式相応の経年劣化は見られ、それなりに指摘すべき箇所は存在していますが、現在でもクラブレースに使用されており、現役で活躍している艇です。  
オーナーさまからも「遊びのレースなら上りの性能が良く、かなり早いのでまだまだ戦えると思います。」とのコメントをいただいております。

メンテナンスも不定期ですが、きちんと行っているそうです。  
一番間近では、昨年の夏にオイル交換などの軽整備を行っているそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

ハル周りは、目立つ破損や大きなキズは見られませんが、紺色のカラー部分が日光による退色で白くなってしまっておりま  
す。  
その為、見栄えは決して良いとは言えませんが、そのまま使用するには全く問題無さそうです。

今回の取材時には、係留状態でしたので船底周りの確認はしておりませんが、オーナー様曰く「長年の船底塗装の塗り重ね  
で、船底はかなり凸凹になっていますので、そろそろサンディングをした方が良くもかもしれません」との事です。

### ガンネル周り

ガンネル周りも、年式相応の使用感は見られますが、修復が必要な大きな破損は見られず、そのままお使いいただける状態  
です。

### デッキ周り

デッキ周りも、年式相応の使用感があります。  
デッキに散在している細かいキズ（修復跡を含む）や各部アクリルの劣化、スタンション根元のゲルコートの子ビ割れなど  
指摘すべき箇所は全体に散在していますが、使用に際して修理が必要な箇所は無さそうです。

コックピットから見て左側の計器は、スピードメーターだそうです、既に壊れており全く機能していません。

### 室内（全体）

室内も年式相応の使用感があります。  
床材の擦れや壁汚れ、使用にともなう汚れや光取りのアクリル窓の子ビ割れなど、気になる箇所が存在します。

クォーターバースは高さはありませんが、左舷方向にも広がっており、意外と広さがあります。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースは、セイル置き場として使用しています。  
壁には使用にともなう汚れがあり、天井に湿気によるカビが見られました。

### トイレ・シャワー周り

トイレは個室トイレになっています。  
広さも高さも十分にあり、ユッタリしたスペースです。

### エンジン周り

エンジンは、ヤンマー1GM ディーゼル8馬力エンジンです。

現時点では問題無く使用出来ていますが、最近冷間時からのエンジン始動の際にちょっと時間が掛かるようです。  
取材時も冷間時からのスタートでは、ちょっと長めにセルを回しておりましたが、一度掛かってしまうと次は一発で始動し

ます。

動画の撮影時は、2回目の始動でしたが、その前に2～3分しか始動しておりませんでした。一発で始動しました。冷却水の出は問題無く、不正な煙の出も確認出来ませんでした。

一昨年にウォーターポンプを新品交換しているそうです。

#### 付属品

セイルは、  
ダクロン  
メインセイル×2枚  
レギュラージブ×1枚  
ファーラー用ジブ×1枚  
スピン0.75oz×1枚  
0.5oz×1枚

ケブラー  
メイン×1枚  
No. 2 Genoa×1枚  
練習用No. 2 (多分)×1枚

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

#### 【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**elfaro.jp@gmail.com**