

売却価格：売却済み

新艇から約2年の新艇同様の中古艇



基本情報

船種	ヤンマー EX30B-B S (サイズ: 30ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.57m 全幅: 3.15m 全深: 1.82m		
登録年式	2021(令和3)年	製造年式	2021(令和3)年
航行区域	限定沿海 沿岸小型付き	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年12月29日)
清水タンク容量	約60リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	8LV350
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	318馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	69.4時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX HE-1211
- ・オートパイロット
RAYMARINE
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品

- ・エアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

2021年式（令和3年9月初回登録）のヤンマーEX30B—BS（30フィート）となります。進水より約2年が経過した艇ですので、ほぼ新艇だと思えます。

船体の状態は言うまでも無くほとんど無キズです。

バウスラスターとスターンスラスターを搭載、各種必要な計器や装備が艤装されています。

新艇当時から陸上保管のため船底塗装はされていません。

アフトステーションを装備しています、スラスターの操作も可能です。

キャビン入口付近にはデッキシンクやデッキウォッシャーを装備しています。

【エンジン】

ヤンマー8LV350（350馬力）搭載で余裕の航行が可能かと思われます。

海外で評価されている電子制御エンジン「8LV」を日本仕様にカスタマイズ。

低燃費でパワフル、環境にやさしく、耐久性にも優れています。

巡航速度 約 24ノット 最高速度 約 30ノット

使用時間 69.4時間

エンジン本体は綺麗な新品同様です。

エンジンルーム内に汚れ等もありません。

エンジン始動は行っておりません。

【船内程度】

船内はドライバーシート以外にナビゲーターシートとパッセンジャーシート（下は物入）の3人分のシートが配置されています。

船内広さも余裕があり、キャビン内に同乗者を乗せての長距離航行も可能かと思われます。

バウには物置としては十分な広さのスペースも確保されています。

また、大人2人くらいなら横になっての休憩に使用することも出来そうでした。

バウバースのシートの下部収納には、ライフジャケットや法定備品が収納されており、バウ側の収納スペースには、バウスラスタのモーター本体が装備されていました。

マリンエアコンを装備していますので、夏や冬でも快適に操船することが出来ると思います。

天井高さは余裕の約1830mm、パッセンジャーシートに座るゲストも同じ視線高さになるように設計されています。

【運転席まわり】

各種計器や装備が配置良く設置され、運転もし易そうでした。

パネルの上にはGPS魚探（HONDEX HE-1211）が装備されています。

オートパイロットも装備されています。

【前部・後部デッキ】

デッキは前後とも十分な広さがあり、あらゆる釣に対応出来そうでした。

個室電動マリントイレは右舷側にあり、操船席とバウバースの間に装備されています。

デッキ各所にはロッドホルダーも装備されていました。

イクスおよび電動リール用電源（2カ所）が装備されています。

船首には、ウィンドラスが装備されています。

この艇には、清水タンク（約60L）が装備されています。

船舶番号および船名は、オーナーさんのご希望により画像修正によりぼかしています。

艇の使用状況：釣りに使用されていましたが、近場での使用です。

出品理由：乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp