

売却価格：売却済み

値下げしました



基本情報

船種	ヤマハ FR23 (サイズ: 23ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.15m 全幅: 2.25m 全深: 1.14m		
登録年式	1987(昭和62)年	製造年式	—
航行区域	平水	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年01月20日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	11502F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ウエイク仕様(タワー or ポール)
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・電動ウインチ
スイッチ不良
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
故障中

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー
帆補修中

備品

- ・補機
9.8馬力

法定備品

- ・法定備品

コメント

1987年進水ヤマハFR22をご紹介します。

船内エンジンドライブ艇を船外機艇に改造されています。

船体は年式相応の傷など、ヒンジの不良などが見られます。

後部デッキは以外に広く感じました。

航海灯、左舷灯右舷灯点灯確認、ワイパー動作、ゴムは交換されたそうです。

その他、ウインチの固着はないようですが、スイッチの不良で動作確認はできていません。デッキのフワフワしたところはないようです。

オーナーさんは、毎年船底塗装、垂鉛、メンテナンスなどは5月に行われているそうです。

エンジンスズキ115馬力平成23年製造現在使用時間700時間、調子はよさそうです。

使用後は水通しをされているそうです。

補機はトウハツ9.8馬力ご搭載されています。

ウエイクタワー、スパンカー装備されていますが、帆が破れ補修中だそうです。

最近の使用頻度が少なく、売却をお考えです。

見学試乗については、前もってご連絡をお願いします。

試乗については燃料費の実費が必要です。

この艇は広島県の東部の漁港に係留されています。

トイレ・シャワー周り

故障中

オーナーさまご提供写真

垂鉛交換、プラグ交換、オイル交換、5月に実施されている。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。



080-6335-7296

suga@chukotei.com