

売却価格：売却済み

オーパイ、GPS魚探、スパンカー装備の本格漁船☆漁船登録



基本情報

| | | | |
|----------|-------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | 川崎造船所 漁船 (サイズ: 39ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 9.95m 全幅: 2.50m 全深: 1.00m | | |
| サイズ(実測値) | 全長: 12.05m 全幅: 2.48m | | |
| 進水年月日 | 1984(昭和59)年4月 | 製造年式 | 1984(昭和59)年 |
| 航行区域 | その他 近海区域 | 定員 | 5人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2016年09月22日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 和歌山(関西) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 6CHK-DT |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 190馬力 / 2,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約13ノット | 最高速度(参考) | 約20ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 約10リットル | 燃料タンク容量 | 約800リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
JRC NWU-800
- ・魚探単体
KODEN CVS-8841
- ・オートパイロット
UNIKAS CD-20
- ・コンパス
大航計器製作所 SL-150
- ・アワーメーター
- ・水温計
村山電機製作所
- ・自動方向探知機
安立電波工業 AD212形

外装品

- ・ソフトトップ
- ・オーニング

装備品

- ・無線機
漁業無線 FURUNO DR-82

フィッシングギア

- ・循環式イケス

法定備品

- ・法定備品

コメント

数々の名艇を造船してきた老舗造船所、川崎造船所の漁船です。
漁船登録をしてカツオ・イサキ漁に使われていたオーパイ・GPS魚探装備の本格漁船です。
現オーナー様のお父様が新造されましたが、ご逝去に伴い現オーナー様が引き継がれました。
以上の経緯から、現オーナー様はお父様のご使用の細かいメンテナンス状況は分かりかねますが、エンジンオイル、ギアオイル、インペラ交換などの消耗品のメンテナンスは毎年行ってらっしゃいます。
一度エンジンを載せ替えてらっしゃるようですが、その詳細も分かりかねます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com