

売却価格：売却済み

釣りにヤンマードライブ漁船



基本情報

船種	ヤンマー DE30EZ (サイズ: 30ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.17m 全幅: 2.21m 全深: 0.58m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2024年07月10日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-HTZAY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	110馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・電動ウインチ

装備品

- ・ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1994年式のヤンマー漁船DE30EZをご紹介します。
漁業で使用してましたので船体には傷擦れ等がありますが、使用に差し支えるものではありません。ヘビーに汚れています。整備は確実に行われているとの事で現在、不具合は感じていないとの事でした。
この船は小回りの利くドライブ（マルチドライブ）船です。
デッキのブアツキは感じられませんでした。但し、左舷後部に他船との接触による損傷が見られました。
この艇のエンジンは信頼のヤンマー製4LH-HTZAYが搭載されています。
アワーメーター640時間を示していましたが、1週していると思います。
過去にオーバーホールを実施されたとの事でしたが、書類は無く不明とします。
低燃費で故障も少なく、漁業、釣りには最適ではなからうかと思えます。
まだまだ活躍できる艇だと思えました。
釣りに専念される方、専業の方、ご一報をお待ちしております。

外観全体

- ・漁業に使用してましたので使用に伴う、年式相応の擦れ傷汚れ等があります。
又、後部のデッキ上角に流し釣り時に多船と接触して出来た損傷がありました。使用に差し支えは有りませんが 補修は必要かと思いました。

ハル周り

- ・通常の使用に伴うキズ、擦れ汚れ等が見られます。

ガンネル周り

- ・通常の使用に伴うキズ、擦れ汚れ等が見られます。

船底周り

- ・係留保管につき船底の確認はできておりません。海上からの確認では若干の汚れが見られましたが、軽微でそのまま乗り出しできそうでした。

デッキ周り

- ・通常の使用に伴うキズ、擦れ汚れ等が見られますがデッキの 柔らかい所は無いように思いました。
デッキ後部に使用に伴う損傷箇所も見られました。

操船席周り

- ・油圧ハンドル、微速レバーが装備されています。微速の作動確認はできていません。
とにかく！ヘビーに汚れています。！清掃すれば綺麗になるレベルかと思いました。

FUSOのGPS魚探は動作するようでしたが、古く液晶焼けしているようなので交換をお勧めします。

室内（全体）

- ・機関室上が物入になっています。

エンジン周り

- ・ヤンマー製ディーゼルの4気筒エンジン4LH-HTZAY（連続最大出力110馬力/3000rpm）を搭載しています。漁業で使用してましたので使用感は有りました。オイルの滲み等も見られます。始動は1発始動でした！アワーメーターは640時間を示していましたが、おそらく1週していると思います。よって、稼働時間は不明とさせていただきます。メーターパネル液晶の表示は薄く、交換時期だと思いました。

付属品

- ・電動ウインチ
- ・航海灯
- ・スパンカー（帆は無し）
- ・魚探
- ・アフトステーション
- ・微速装置
- 他

備考書類/カタログ

- ・船舶検査証書、船舶検査手帳

NG部分

- ・左舷後部に他船との接触で損傷があります。デッキ上なので使用に問題は有りませんが、修理は必要だと思いました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com