

売却価格：120万円



## 基本情報

船種	ヤマハ FISH-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.58m 全幅：2.37m 全深：1.09m		
登録年式	1982(昭和57)年	製造年式	1982(昭和57)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年08月01日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫(瀬戸内側)(関西)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68V
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約80リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・魚探単体  
本多電子製HE-705MKII
- ・燃料計  
不具合あり
- ・タコメーター

### 外装品

- ・アフターオーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ  
ヤングローラー
- ・ワイパー
- ・ソーラーパネル

### 内装品

- ・トイレ  
手動式マリン

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

### 備品

- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

### 【船体の状況】

取材艇は1982年式 ヤマハFISH-24 (24フィート)のご紹介となります。  
オーナーさんは2ストロークエンジンが装備されている状態で購入されており、  
現在は令和3年にオーバーホール済の4ストローク ガソリンエンジンに積み替えされており、  
FRPの船体状態としては、全体的に外装の細かな小傷が年式相応であります。大きな傷や修復歴は無さそうでした。  
船体の形状は年式を感じさせますが、特に気になる傷は無く、FRPの厚みも有りますので耐久性は良いのではないかと思います。

船底塗装は令和4年6月に行っています、同時にエンジンも整備とオイル交換をおこなっています。

ワイパーのモーターも新品に交換されたそうです。

オーナー様自作のデッキオーニングやソーラーパネルも装備されています。

取材時海上係留の為、船底の確認は出来ませんでしたので、外見から見えない部分に貝等が付着しているかもしれません。

### 追記

令和6年4月に船底塗装をされたそうです。

### 【エンジン】

スズキ 4ストローク ガソリンエンジン 115馬力 1基 (船外機)

巡航速度 約20ノット 最高速度 約23ノット

使用時間 アワーメーターがないため不明

今までにトラブルは一度も無く、出足もよく巡航速度20ノットで走行可能です。

エンジンの調子は良好とのことです。

取材時のエンジンの始動やチルト作動状況にも不具合は見られませんでした。

### エンジンメンテナンス履歴

令和3年 インペラ交換

令和4年6月 オイル・オイルエレメント・ギアオイル・アノード・プラグ交換

令和5年 燃料ホース新品に交換

## 追記

令和6年4月にエンジンオイル、オイルフィルター、ギアオイル、ジンク交換ペラも新品に交換されたそうです。

### 【船内程度】

バウバースの広さは、大人2人が横になれる程度のスペースがあります。  
バウバースは物置として使用されているそうです。  
バウバース入り口左舷側には本多電子製魚探が装備されており、  
バウバース中央のシート下部に手動式マリントイレを装備しています。  
このマリントイレはほとんど利用されていないようですが使用は可能だと思います  
このバウバースには操船席のシートが外して収納されていました。

### 【運転席まわり】

運転席のメーター類・スイッチ関係・操作系に不具合は無いとの事でした。  
電装関係に不具合があり、油面計の配線ミスによる、油面計の針が逆転しているようで、  
燃料が減っていくと+に針が行き、燃料が満タンだと針は-になるそうです。

### 【後部デッキ】

さすがに船外機ですので、張り出しも少なく左右でロッドを振り出すスペースは確保されており広さを感じました。  
デッキオーニングを装備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたそうです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のボートパークに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

**今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。**

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**