

売却価格：売却済み

2023年5月船底塗装済です



基本情報

船種	ヤマハ FR-23 (サイズ: 23ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.15m 全幅: 2.25m 全深: 1.14m		
進水年月日	1987(昭和62)年4月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年08月30日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68V
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	不明 (アワーメーター未装備)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-8S
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ 電圧計

外装品

- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 個室トイレ
電動

装備品

- ・ ホーン
不調

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ イケス

備品

- ・ アンカーロープ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

1987年4月(昭和62年) 国内新造進水登録のヤマハ FR-23(23フィート)となります。
80年代後半に発売されたヤマハの酪艇として、今でも人気のある艇の1つです。
当時の船体はFRPの厚みもあり丈夫に作られていた為、最近の23フィート艇には無いシッカリとした造りとなっています。
取材した艇は、進水から約35年が経過していますので、操船席周りの造りこそ年式を感じさせるものの、外観・デッキ周り・エンジンともにメンテナンスが行き届いており大変良い状態だと思います。
パワースには個室トイレ(電動)が装備されている為右舷側は多少狭いですが、左右に一人ずつ横になれるスペースが確保されております。

船底は2023年5月に上架し塗装を実施されておりますので、綺麗な状態だと思います。
同時にエンジンのメンテナンスも実施、オイルやフィルター、プラグ、アノード、インペラ等を定期交換部品を交換されました。またチルトモーターも交換し、エンジンは好調を維持されております。

現在も週一回程度デッキの掃除やワックス掛けをされているそうで、年式から見ても大変綺麗な状態だと思います。

この船は東京都内のマリーナにて係留保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください

外観全体

- ・ 係留保管ですが、定期的に清掃されており大変綺麗な状態です。

ハル周り

- ・ ハル周りは画像よりも落ち着いたグリーンです。
- ・ 右舷側に離着岸時に付いたと思われる線傷が見られる程度で、良い状態だと思います。

ガネル周り

- ・ガネルは2023年5月の船底塗装時に交換済なので、ゴムの状態は良いと思います。
- ・ハル同様、右舷側に擦り傷がいくつか見られました。

船底周り

- ・2023年5月に船底塗装を実施した際の画像です。
- ・当時の整備画像がいくつかありますので、オーナー様ご提供写真をご覧ください。

デッキ周り

- ・デッキは操船席周りにカバーを掛けて保管されております。
- ・週一回程度、気分転換に船上で過ごしながらか清掃されているようで、船齢の割には綺麗な状態です。
- ・右舷側のホーンは現在不調です。（電気は来ている様なので、ホーン本体の問題だと話されておりました）

操船席周り

- ・操船席周りの造りは古さを感じるものの、計器類の配置はシンプルで見やすい印象を受けました。
- ・魚探はHONDEX製（HE-8S）で比較的新しい装備です。
- ・タコメーターは故障しており、不調です。
- ・シートは可倒式で、気になるようなダメージ無く良好です。
- ・デッキ周り同様、船齢の割に大変綺麗だと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内も良く手入れがされていると思います。

トイレ・シャワー周り

- ・個室トイレは年季を感じますが、嫌な臭いはありませんでした。
- ・トイレ自体は綺麗に清掃されております。

エンジン周り

- ・エンジンはヤマハ製68V（F115AET）で、2013年製造の115馬力となります。
- ・2023年5月に下記パーツ類の交換整備を行いました。
 - エンジンオイル
 - オイルフィルター
 - スパークプラグ
 - サーモスタット
 - フューエルフィルター
 - アノード
 - トリムタブ
 - インペラキット
 - チルトモーター
 - ギヤオイル

現状エンジンは好調とのことです。
取材時にエンジン始動を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com