

売却価格：**売却済み**

値下げしました。



基本情報

船種	ヤンマー EX40-BS (サイズ: 40ft)		
サイズ(船検証)	全長: 11.13m 全幅: 2.72m 全深: 0.86m		
登録年式	2005(平成17)年	製造年式	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年05月15日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LY2-ST
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	320馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約550リットル
使用時間	2145.4時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
FURUNO製GP-3500F
- ・ レーダー
FURUNO製
- ・ オートパイロット
- ・ コンパス
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ オーニング
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 個室トイレ
- ・ 電動式マリン

装備品

- ・ エアコン
家庭用
- ・ 無線機
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
2000W
- ・ コンバーター(AC100→DC)
- ・ ビルジポンプ
- ・ デッキライト
- ・ ソーラーパネル

フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
4カ所
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ アフトステーション

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット
10着

コメント

【船体の状況】

2005年式のヤンマーEX40-B S (40フィート)となります。

取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、40フィートのなかでも人気のある艇です。

新艇初回登録から約18年が経過していますので多少の傷やよごれはありますが、

大きな傷は無いように思えました。

アフトデッキには、イケスやアフトステーションを装備しています。

イケスはアフトデッキに装備しています。

バウデッキにもイケスは装備されているのですが、バウデッキの床を1段上げているため、使用出来ない状態になっていました。

デッキウォッシャー・電動リール用電源も装備されています。

デッキオーニングも装備されているのですが、取材時には外してあり別の場所に保管されているそうです。

取材時、海上係留の為船底の確認は出来ませんでしたので、外観から見えない部分に貝等が付着しているかもしれません。

【エンジン】

ヤンマー 6LY2-ST ディーゼルエンジン 330馬力 1基（船内機）

巡航速度 約20ノット 最高速度 約30ノット

使用時間 2080+65.4=2145.4時間

エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。

アワーメーター表示は取材時65.4時間でしたが、メーターパネルを2080時間の時に交換されているため、両方を合算した時間となります。

令和5年10月にエンジンのメンテナンスを行い、オイルやオイルフィルターを交換されたそうです。

【船内程度】

キャabinは40フィートになると余裕の広さがあります、操船席の後に大人2人が座れるシートがあり、左舷側にもシートを装備しています。

操船席の計器パネル左側にデジタル水温計やレーダーや無線が右側にGPS魚探が装備されています。

メーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。

操船席下部にはコンバーターも装備されていました。

キャabin右舷側には家庭用のエアコンを装備しています。

このエアコンの電源はインバーターから取ってありました。

【後部デッキ】

充分なスペースのあるアフトデッキとなっており、イケスや物入れも充分にあります。

また、アフトステーションやデッキウォッシャー・電動リール用コンセント・ロッドホルダーを装備し、釣りには充分な装備があります。

キャabin入口の上にデッキライトが装備されています。

キャabin入り口右舷側には個室の電動式マリントイレが装備されています。

家庭用エアコンの室外機は、個室マリントイレの上部に装備されていました。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp