

売却価格： **売却済み**

経済的なディーゼル、ウオークアラウンドのドライブ艇です。



基本情報

船種	ヤマハ UF-25 (GTE) (サイズ: 25ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.80m 全幅: 2.56m 全深: 1.09m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年10月04日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	・本艇は現在、漁船登録されていますので抹消渡しとなります。 ・定員は現在12名になっていますが、6名分のライフジャケットしかありませんので新規登録時に定員の変更若しくはジャケットの追加をしてください。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	AD31/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	105馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
使用時間	2380		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イクス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1994年式のヤマハUF25 (GTE) のご紹介です。

人気の低燃費ディーゼル ウォークアラウンド艇です。

年式相応にガンネル・ハル等に傷などが多々見られますが、使用上で問題となるような箇所は見られませんでした。

エンジンはボルボディーゼルAD31/DP 105ps/3250rpmです。

稼働時間はアワーメーターで2380時間でした。オイルの漏れも殆ど見られず綺麗な

エンジンでした。ドライブはチルトシリンダーのオイル漏れで上下できないように金具で固定して下げた状態で使用しています。

メンテナンスは地元のマリナーで行っています。

今回はプロペラ軸のシール交換で上架中に取材しました。垂鉛交換、エンジンオイル/フィルター交換も実施していますので即、稼働できます。

大人二人が休める位のキャビンを持っています。物入等にも重宝しそうでした。

試乗では少し波の高い状態でしたが、体感で23ノット位で快調に走行できました。

ウォークアラウンドなので前後の移動も安全に行えますので、女性、お子様連れの釣り、海水浴にも最適かと思われます。

又、昨今ブームのルアーフィッシング等にもオールマイティーに活躍できる艇だと思えます。

外観に多少の傷等は見えますが、エンジンは綺麗でした。

低燃費ディーゼル ウォークアラウンド艇がこの価格なら、ありではないでしょうか！！

船外機への改造ベース艇にもお勧めです。

ご一報をお待ちしております。

外観全体

- ・外観には年式相応の傷等が見えますが、機能に影響するものではないように思いました。
- 又、同年式艇と比較すると綺麗な部類だと思いました。

ハル周り

- ・年式相応かと思いました。

ガンネル周り

年式相応かと思いました。

船底周り

- ・船底清掃後、1か月なので多少の汚れはありますがそのまま乗り出し出来そうでした。
- 船底に大きな損傷は見えませんでした。

デッキ周り

- ・ ノンスリップの減りは殆ど見受けられませんでした。
- ・ デッキのブワブワ感は感じませんでした。

操船席周り

- ・ コンパス、GPS魚探・、魚探が装備されていました。
- ・ GPS魚探は動作不良です。交換だと思えます。

室内（全体）

- ・ サッシが無い分、広々しています。
正面ドアを開けるとVバースになっています。物入等にも重宝しそうでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・ 大人が横になれるスペースがあります。荷物置き場にも重宝しそうでした。
汚れの少ない綺麗な室内でした。

エンジン周り

- ・ ボルボ製 AD31/DP 105ps/3250rpmのエンジンです。錆、オイル漏れも少なく綺麗なエンジンだと思いました。
アワーメーターは2380時間程度でした。

付属品

- ・ 電動ウインチ、後部デッキのテント、デッキライト、夜間航海灯、魚探、
トランサムステップ、ラダー他

☆バウスプリットは取り外してあります。少し加工が必用だと思えますが必用な方には差し上げます。

備考書類/カタログ

- ・ 船舶検査手帳、船舶検査証書

NG部分

- ・ ドライブはチルトシリンダーのオイル漏れにより金具で固定して上下させていません。
- ・ バウの左舷側にバウスプリットの取り付け跡が残っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com