

売却価格：67万円

置き場の関係より。お値段ご相談下さい



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|------------------|
| 船種 | ヤンマー 4.6トン 漁船 (サイズ：42ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：10.80m 全幅：2.88m 全深：0.94m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：13.00m 全幅：3.10m | | |
| 進水年月日 | 1983(昭和58)年3月 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 兼用船登録 | 定員 | 14人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2025年05月22日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|------|--------|--------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 6CH-UT |
|------|------|--------|--------|

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|-------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 279馬力 / 2,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

外観全体

実長約13.00m 実幅約3.10mありフィート換算させて頂き42とさせて頂きました。近場での瀬渡し等に使用されてきましたが、複数艇を所有する為あまり乗る機会が無い為、売却を希望されています。今年には上架していない為、船底に汚れが見られます。

ハル周り

船底部分は確認出来ていません。ハル回りは左舷側に乗降しやすいようにカットされています。着脱式の板がはまるそうです。経年劣化等はありませんが、大きな不具合箇所は無い感じです。

デッキ周り

最大搭載人員は14名を確保しています。瀬渡しに必要な大き目のホースピットがあり、デッキには無駄な構造物等が無く広くお使いいただけると思います。後部デッキ一部に柔らかく感じる箇所があります。下見の際にご確認をお願い致します。

操船席周り

レーダーのみの装備でGPS魚探は装備していません。アワーメーターに関しては船齢も古く、複数オーナー艇の為不明とさせて頂きます。

エンジン周り

ヤママー6CH-UT 270馬力になります。入手してからは大きな故障も無く重整備歴も無いそうです。現在も2日に1回はエンジンを始動しているそうです。取材時には冷間時からの始動でしたが、短いクランキングで始動をしました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

レドームアンテナを備えたレーダー設備があります。名義変更、再開局については不明です。各地方電気通信監理局や製造メーカー様にてご確認をお願い致します。

備考書類/カタログ

小型兼用船としての登録がある為、漁船抹消までに約2週間ほど掛かることをご了承下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)

売却を迷っている艇でもご連絡お待ちしております！直ぐに駆けつけます！乗り換え、廃船、陸送手配等お任せ下さい。



090-1601-5852

atsushi753@gmail.com