

売却価格：**売却済み**

大幅値引きしました！集魚灯外しました。



基本情報

船種	ヤマハ DY-29C (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.44m 全幅：2.15m 全深：0.69m		
進水年月日	1996(平成8)年5月	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海 (15海里)	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年08月10日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	MD360K
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	135馬力 / 2,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約125リットル
使用時間	6062		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
(HONDEX HE-7311-Di)
- ・ GPS魚探 2
(YAMAHA YFV-10GPIV)
- ・ レーダー
(FURUNO MODEL1622)
- ・ 2ステーション
- ・ 燃料計

外装品

- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ トイレ

装備品

- ・ 発電機
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト
- ・ 集魚灯

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ イケス
- ・ スパンカー
- ・ パラシュートアンカー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

1996年進水のヤマハDY-29C (29ft) のご紹介です。

この艇はシャフト船ですが、可動式ですので収納出来るタイプとなっています。

また、ウォークアラウンドタイプでワイドなデッキは全面フラットスペースの艇ですので、仲間内での釣り船として大いに活躍してくれると思います。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

(令和6年3月29日追記)

船底塗装を実施しています。

画像を掲載しましたのでご覧ください。

(令和6年4月26日追加)

左側の回転窓を外しパネルを新品交換したそうです。

追加写真の項目からご覧ください。

外観全体

船体外側のガンネルやハルなど、全体的に年式相応に擦りキズや汚れが見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

令和4年6月、船底塗装実施しています。

【令和6年10月18日追記】

売主様から集魚灯を外したとの事で画像をいただきました。外す前の画像も掲載しますのでご覧ください。

船底周り

令和6年3月29日追記

船底とプロペラの塗装、アノード交換を実施しています。

特に大きなダメージを受けた箇所は確認出来ませんでした。

デッキ周り

全体的に塗装面の色褪せや剥がれ、汚れ等が見られますが、デッキの大きな傷みもなく今すぐに加修が必要なところは無いように思います。

バウデッキには、2ステーション仕様とウインチが設置されています。
電動リール用コンセントは、バウ・アフトデッキへそれぞれ設置されています。

アフトデッキにはトイレが設置されており、トイレ使用时には折りたたみの囲いを使用するそうです。

スパンカーは、新しく特注したものを艀装したばかりです。
デッキ上部には集魚灯（前後1KW×2機、中央500w×2機）が備え付けられています。

バウとアフトデッキ下収納は多数設置されており、多くの道具を収納・保管することが出来ます。
イケースは、バウデッキに2カ所設置されています。

操船席周り

操船席周りには各種計器類の他、GPS魚探やマリンレーダーなどが設置されています。
装備されてある備品はすべて取り付けたままのお渡しとなります。

バウバース内は大人2名ほどが横になれるスペースがあります。

エンジン周り

バウバース下に機関室があり、操船席の床下からも機関室を確認することが出来ます。
ヤマハ製エンジンMD360K、135馬力が搭載されています。
アワメーターは6062時間を表示しています。状態維持の為若干アワー時間が延びます。
エンジン始動はとてもスムーズで吹け上がりも問題ないように感じました。
海上走行動画もありますのでご覧下さい。

発電機は3KWのものが装備されています。

オーナーさまご提供写真

陸上保管時の船底状況です。

シャフトは操船席周りにあるスイッチ操作で格納することが可能とのことでした。
また、舵は手動で上げることが出来るそうです（デッキ周りの画像を参照して下さい）。

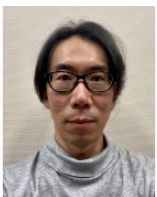
追加写真

（令和6年4月26日追加）

左側回転窓が付いていましたが、見えにくい状況であった為新品交換したそうです。
視界良好で操船しやすくなったそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com