

売却価格：商談中

サルパシリーズ最高峰



## 基本情報

船種	ヤンマー LF30Z-IK (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.53m 全幅：2.37m 全深：0.72m		
登録年式	2005(平成17)年	製造年式	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年07月05日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	富山(日本海側)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル(株)	エンジン型式	6LP-DTZY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 3,460rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1840		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

今回ご紹介するのは2005年モデルのヤンマーLF30-1K(サルパシリーズ最高峰)

マルチドライブ付きのドライブ艇です。

キャビン両サイドの前後デッキも広さもあり、バウデッキと広いアフトデッキへの移動も気を使うことはありません。釣りには大変便利です。

アフトデッキには左右一つずつ電動リール用12V電源も備わります。

デッキウォッシュもあります。

また、スバンカーも装備し後部デッキでの操船(マルチドライブ付き)が出来、手前船頭での流し釣り楽しめます。

キャビンは割とスリムでリアの引き戸を開け左に2名が腰かけられるベンチシート右に操船席、操船席の後ろに1名立つことができる空間、操船席左前にドアがあり開けるとクッションを敷いたバウスペースでクッションの下に電動トイレが備わっています。

アンカーは操船席からも操作ができ便利です。

ホンデックスデジタルGPS魚探HE-10S 2周波600Wが備わっています。

アフトデッキにあるエンジンルームはスペース的に広くこの6気筒エンジンが余裕で収まり整備性に優れています。ツインバッテリーも余裕で収まっています。

大変きれいなエンジンは6LP-DTZY 200馬力 ドライブはSZ251が搭載されています。整備も行き届いています。

燃料が軽油の為、トローリング(流し釣り)で燃費を気にせず(個人差はありますが)1日中楽しめます。

また、このような船はエンジンを掛けた状態で使われる事も多く、エンジン使用時間が長い個体も有りますがこの船はまだ1840時間これからですね。

現在陸揚げ予定で清掃およびドライブ周りの点検(結果により修理)をしますので近々のご見学の場合陸揚げの状態になっていることでもあります。

船底洗浄およびチルト修理完了

陸揚げ後船底を高圧洗浄しました。船底塗料の再塗布はしておりません。保管状況によりどうするかは次のオーナー様でお願いいたします。

また取材時チルト上下が遅く感じましたので陸揚げ時整備をしていただきペローズやアノードの交換もしたとのことでした。

2024年2月

バッテリー2個新品交換いたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**【甲信越エリア】 菅原(すがわら)**



フットワーク良くどこでも行きますよ

**090-1868-3349**

**ecoandenjoy@gmail.com**