

売却価格：**売却済み**

キレイに使われている美艇です。



## 基本情報

船種	日産 サンキャット245 (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.62m 全幅: 2.56m 全深: 1.30m		
サイズ(カタログ値)	全長: 7.45m 全幅: 2.70m		
登録年式	2013(平成25)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(1995年09月26日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	本田技研工業(株)	エンジン型式	BANJ
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	右: 現オーナーさんは41時間で購入し、2回しか乗っていないそうですので、/ 左: 現在50時間前後だと思われます。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

2013年（平成25年）9月 国内新造進水登録の日産サンキャット245です。

現オーナーさんは2023年9月頃、こちらの艇を購入され、まだ2回しか乗っていないそうです。仕事の都合で、あまり乗れなくなりそうですので、売却する事にしたそうです。

前オーナーさんが新艇からずっと上架して保管されていたそうで、現オーナーさんが購入した際には船底塗装もまだされていなかったそうです。

よって係留になってから半年経たないそうです。

また後述するように、前オーナーさんがほとんど乗られていなかったそうで、現オーナーさんが購入した際には、使用時間はわずか41時間程度でした。（購入前に販売店さんにコンピューターを繋いで貰いエンジンデーターを確認。）

この船にはアワーメーターが付いていませんが、現オーナーさんが昨年の秋口に購入する際に、不具合があると困るので、エンジンにコンピューターを繋いでデーターを取って貰ったそうです。

購入時の使用時間が41時間だったそうですので、概算ですが使用時間はまだ50時間程度だと思われます。

使用時間の他に、どのように何時間使用したか、何回転で何時間使用したかの詳細が確認出来ます。

購入時には、オイルは勿論のこと、消耗部品なども交換出来るものは、ほとんど交換したそうです。（その際の明細が船の中にあったようですので、次回船に行った際に確認してきます。）

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

係留状態で見ると、ハル周りは非常にキレイに見えます。

前オーナーさんが新艇からずっと上架して保管されていたそうで、現オーナーさんが購入した際には船底塗装もまだされていなかったそうです。

よって係留になってから半年経たないそうです。

係留状態ですので、取材時船底周りの確認はしていませんが、オーナー様のお話しですと船底塗装をしてから、まだ2回ほどしか乗っていませんので、船底周りは問題無いと思われます。

### ガンネル周り

ガンネル周りも目立つキズは無く、全体的に状態は良いと思います。

※右舷側の丁度船体中央辺りのガンネル上に写っている小さな物体は鳥のフンです。

### デッキ周り

取材時はホコリ汚れや潮風による塩の付着などは多少見られましたが、デッキ周りの状態も年式を考えると、（使用時間が極端に少ないだけあって）かなりキレイだと思います。

### 操船席周り

操船席周りも、使用感が無く非常にキレイです。

操船席シートにも擦れや破れは見られません。

HONDEXのGPS魚探（HE-101GP-Di）が装備されています。

スロットルは電子スロットルです。

### 室内（全体）

キャビン内も、操船席周りと同様に使用感が無く、非常にキレイです。

左舷側シートも使用感が無く、非常にキレイです。（テーブルには少し使用感が見られました。）

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースも目立つ汚れも無く、状態良好です。

写真の白いボックス型のバッグが写っている場所は、物入として利用出来るスペースになっています。一見、何も入らないように見えますが、船体がカタマラン形状の為、意外と深さと奥行きがあります。

## トイレ・シャワー周り

トイレも使用感が無く、キレイに使われており、臭いなどはせずに清潔感がありました。

## エンジン周り

この船にはアワーメーターが付いていませんが、現オーナーさんが昨年秋口に購入する際に、不具合があると困るので、エンジンにコンピューターを繋いでデーターを取って貰ったそうです。前のオーナーさんがほとんど乗っていなかったようで、現オーナーさんが購入した時の使用時間が41時間だったそうですので、現在の使用時間はまだ50時間程度だと思われます。使用時間の他に、どのように何時間使用したか、何回転で何時間使用したかの詳細が確認出来ます。

購入時には、オイルは勿論のこと、消耗部品なども交換出来るものは、ほとんど交換したそうです。（その際の明細が船の中にあったようですので、次回船に行った際に確認してきます。）

取材時は、オーナー様不在の為、エンジンの始動及び試乗は行っておりませんので、ご見学の際に試乗を含めてご確認下さい。

## 備考書類/カタログ

その他、GPS魚探や電子スロットルなどの説明書もキレイに保管されていました。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**elfaro.jp@gmail.com**