

売却価格：449万円

大幅値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ SF-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.08m 全幅：2.91m 全深：1.01m		
進水年月日	1994(平成6)年1月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ(2021年06月15日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	SX420KM (6TD)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	220馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右：3468 / 左：3313		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FURUNO
- ・レーダー
KODEN
- ・オートパイロット
ST7000
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・3ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・清水シャワー
アフトデッキ
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・エアコン
マリンエアコン

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・ファイティングチェアー
- ・循環式イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成6年（1994年）1月新造・進水のヤマハ SF-31、長さ31フィートのスポーツフィッシングボートになります。フィッシングボートの位置付けになってはいますが、ハイパワーエンジンを搭載したクルージング艇としてポテンシャルもあります。

【船体の状況】

船体は、船齢なりに小傷やフェンダーの擦れ汚れなど散見されるものの、全体にはきれいに見えました。

ガンネルは、特に大きな歪みや凹凸も無くこのまま特に手をかける必要は無いと思います。

【アフトデッキ・バウデッキ】

アフトデッキは、セミウオークアラウンドの形です、アフトデッキからバウデッキまで安全に行き来できます。

両舷にトローリング用アウトリガー、アフトデッキにはファイティングチェアーも付いています。
トローリングロッドとリールの2セットが付属します。

【キャビン内装など】

キャビンは決して広い感じはありませんが、小型のテーブルとゲスト用ソファをそなえています。
メインルームから一段下がってトイレルーム、一番奥にはオーナーズルームがあります。

【エンジン】

エンジンは、ヤマハディーゼルエンジン SX420KM（6TD）搭載、安心の2基掛けになります（220ps/3600

rpm)、このサイズのボートでしたら十分なパワーでしょう。

アワーメータは左舷側3、313時間、右舷側3、468時間のメーター表示でした。

右舷側エンジンは2850rpm以上回すと、若干オイル漏れがあるそうですが、スピードはこの回転数でも22ノット位になります。

エンジンのメンテナンスはマリーナメカニックが行っているそうです。

その他参考資料：

<https://global.yamaha-motor.com/stories/history/products/img/boat-1/AP000168792.pdf>

動画追加しました。

船体、デッキの動画追加しました。

両舷ラダー修復、塗装完了しました。

両舷ラダー修復、塗装完了しました。

船底周り

両舷ラダー修復、塗装完了しました。

デッキ周り

アフトデッキでクラッチ入り切り出来ます。

フライブリッジ

付属品

【付属品】

操船席にあるレーダー、GPS・魚探、オートパイロットは正常動作していました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com