

売却価格：売却済み

北海道 装備充実 2基掛けエンジン



基本情報

船種	ヤマハ PC-30 (サイズ: 30ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.10m 全幅: 3.15m 全深: 1.67m		
進水年月日	1990(平成2)年9月	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年11月24日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	AD41/DP
------	--------	--------	---------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,280rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右：297.6 / 左：300.3		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
YFH1104S-F
- ・レーダー
JMA-1030 RADER
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ

装備品

- ・無線機
アマチュア無線機 ロイヤル製プレジレントMC35
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1990年(平成2年)国内新造進水登録のヤマハ PC-30 (FK8) です。

フライブリッジ搭載のため、2階デッキから操縦できますので、風を感じながらクルージングしたい方にはおすすめで、フィッシングはもちろんのこと、マリーナスティやクルージングなどマルチに遊べるボートです。また、エンジン2機が搭載されていますので、外洋でのエンジン故障時のリスクヘッジや、左右の推進機を逆の推進方向にして操船するなどメリッ

トが多いです。

ハル周り

ハル周りは、目立った傷や補修箇所もなく、年数経過した船体ですが、きれいな印象です。トランサムステップは、ぶつけた痕もなく、状態は良好だと思います。トランサムゲート、スィミングラダーやフェンダーフォルダーが付いていますので、使い勝手が良さそうです。

ガンネル周り

ガンネル周りは、汚れや小傷はみられますが年数経過した船体にもかかわらず、きれいな印象です。

デッキ周り

バウデッキ周りには、バウスブリクト・バウレール、アンカーウインチやデッキ下収納がついています。さらにアンカーをデッキ上に固定する金具も備えています。

フィッシング艇としての装備も充実しており、バウデッキには、トローリング用のアウトリガー、ロットホルダーやデッキウォッシャー、左右に1箇所ずつ電動リール用の電源ボックス、イケスがついています。

操船席周り

操船席周りには、見やすい箇所にGPS魚探プロッタがついています。

その他に、アマチュア無線機、マリンレーダーがついています。

エンジンアワーは、297.6(左)300.3(右)を表示しています。

主な装備品

- ・YFH II 104S-F
- ・ロイヤル製プレジデントMC35
- ・JMA-1030 RADER
- ・プロトーナメント PTE240

室内（全体）

シートなどの内装はダメージがほとんどなく、綺麗な印象です。

トイレ・シャワー周り

清潔感があって、綺麗な印象のトレイです。

エンジン周り

エンジンは、ボルボペンタのAD41/DPが2基搭載されています。

昨年、右側エンジン故障のため、リビルド品と交換修理されているとのことです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com