

売却価格： **売却済み**

ミンコタや電動クレーン付きのトレーラー（車検付）が付属します。



基本情報

船種	大洲スズキ販売 NEO390 (サイズ: 13ft)		
サイズ(船検証)	全長: 3.52m 全幅: 1.57m 全深: 0.84m		
進水年月日	2020(令和2)年7月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年07月09日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3AC
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	30馬力 / 5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	不明 (アワーメーター未装備のため)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ タコメーター

外装品

- ・ デッキ下収納
- ・ センターコンソール下部収納
- ・ シート下収納

装備品

- ・ 複数バッテリー

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ イケス
- ・ ミンコタ
i-P I L O T

備品

- ・ トレーラー
- ・ 船台
ご希望があれば付けていただけます
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(一部欠品あり)
- ・ アンカー

コメント

2020年7月 新造進水のマリンモーターNEO390-S2（13フィート）です。

大変コンパクトに纏まったトレーラブルで、装備満載のワンオーナー艇です。
新艇で購入後に6時間程の航行を約10回使用されたそうで、別艇もある事から大変少ない使用状況だそうです。
使用時間が少ない為外装は大変綺麗な状態ですが、デッキ周りには保管中の汚れが見られました。

この艇の一番のポイントは「電動ウインチ付きクレーン」がトレーラーに装備されている所です。
岸壁にトレーラーを横付けし、クレーンで船体を吊上げて、そのまま艇を降ろせるので、スロープが無い場所でも艇を出せる、自己完結型のトレーラになります。

また、ミンコタ（i-P I L O T）も装備しており、釣りをされる方には大変嬉しい装備付艇だと思います。

別にも艇を所有している事もあり、殆ど使用する機会が無かった為、売却を決められたそうです。

この船は神奈川県横浜市内の会社敷地内にカバーを掛けて保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

外観全体

- ・ 会社倉庫にて、カバーを掛けて保管されております。

ハル周り

- ・ ハル周りは艶があり、大変綺麗な状態です。
- ・ 艇を降ろす際は右舷側に岸壁があり、上下架時に付いた擦り傷が見られます。

ガンネル周り

- ・ ガンネル周りは左舷側は大変綺麗な状態ですが、ハル同様に右舷側に擦り傷が散見されます。
ただし、大きな切れや破損はありません。

船底周り

- ・ 船底周りは、使用に伴う擦り傷が多少見られませんが、艶は十分にあり綺麗な状態です。

デッキ周り

- ・デッキ船首部にミンコタ (i - p i l o t) を装備しております。
ミンコタの詳細は、付属装備欄や動画もありますので、ご覧ください。
- ・オプションのパウレールはぐらつき無く、高さがある為、安心して立って釣りが出来る様に感じました。
- ・バッテリーは後部右舷側収納内に2個、燃料は左舷側収納に2つ設置されております。
- ・ほとんど使用されていないため、デッキ表面の汚れは保管時の物だと思います。カバーは掛けている物の、保管場所が山林近くなので、落ち葉や土の汚れが多く見られました。
洗剤等を使用してしっかり洗えば見違えると思います。

操船席周り

- ・センターコンソールタイプの操船席周りはシンプルな作りで、計器はタコメーターのみです。
- ・魚探は付属ませんが、HONDEXを使用されていたそうで、配線は残っております。
- ・シングルシートは可倒式で大変綺麗な状態です。シートを取り外すと収納スペースがあります。
- ・センターコンソールの下部は収納スペースになっており、法定備品やライフジャケットが収められておりました。

エンジン周り

- ・エンジンはトーハツの3AC (4ストロークガソリン) 30馬力を搭載しております。
- ・アワーメーターが無いので正確ではありませんが、1回6時間程度の航行を10回程使用されたそうです。
- ・取材時に始動確認を実施しましたが、エンジンの掛かりは良く好調です。
動画も撮影しておりますので、こちらもご覧ください。

2024年3月3日にエンジン始動動画を追加撮影しましたので、こちらもご覧ください。
<https://www.youtube.com/shorts/I5UObSVT7HA>

その他、装備品 (発電機・エアコン他)

- ・付属のミンコタ (i - P I L O T) です。
取材時にリモコンでの可動確認しております。
こちらも動画を撮影しておりますので、ご覧ください。

付属品

- ・サントレックス製のトレーラーが付属します。
このトレーラーには電動のクレーンを装備しており、岸壁等で艇を吊上げて降ろす事が可能です。
スロープが無い場所でも艇を出せる大変便利な装備になります。
岸壁からの降ろし方等、使用方法はマリンモーターさんのホームページ等でご確認ください。
- ・トレーラは8ナンバー、サイズは長さ469cm、幅210cm、高さ196cmになります。
- ・現状車検はありますが、有効期限確認中となります。

オーナーさまご提供写真

- ・付属の船台になります。
現在バラして保管されておりますので、ご自身で組立て使用してください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川県西部エリア (逗子・葉山より西) 】 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com