

売却価格：売却済み

釣り船に人気のDX39JSVです。



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ DX39JSV (サイズ: 39ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 10.84m 全幅: 9.72m 全深: 0.86m | | |
| 登録年式 | 1996(平成8)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 14人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2025年10月16日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 広島(中四国) |
| 注意事項 | <ul style="list-style-type: none">本艇は漁船登録の抹消渡しとなります。抹消に約2週間の期間が必用です。バウスラスター、エアコン(クーラー)は故障しています。修理又は交換が必用です。動作未確認の部分もありますので見学試乗時にご確認ください。 | | |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | N15 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 380馬力 / 2,200rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約25ノット | 最高速度(参考) | 約30ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約700リットル |
| 使用時間 | (6000) 16000 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・アフステーション
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1996年式のヤマハDX39JSVのご紹介です。人気のハイパワーエンジン搭載のシャフト艇で釣船に人気の市場には中々でない1艇です。

土日祭日のみの遊漁船として使用していました。

取り回しの良い39Fの船体にMAX470馬力のエンジンを搭載していますので余裕の走行性能です。余裕のキャビン快適空間を持っていますので、荒天時の安全性は高いと思いました。遠征釣り等に行かれる方には仲間同士で会話をしながら釣行できそうでした。

エンジン稼働時間はアワーメーターは6000時間程度でしたが、

実稼働時間は16000時間位だと思います。

試乗ではエンジンは快調で28ノット程度を確認しました。走りは39Fの大型船体ですが、軽快に走行しました。船底を綺麗にすればMAXは30ノットオーバーとの事でした。

本格的な遠征釣り及び遊漁船にも即、戦力になりそうでした。ご一報をお待ちしております。

業務で使用していますのでデッキ等には年式相応の汚れ傷等が見えますが、使用に問題は無いものと思います。

又、デッキ中央には大型のイケスが装備されていますので青物など大型魚の釣りにも重宝しそうでした。

エンジンは信頼のヤマハディーゼルN15 350ps/2200rpmです。

(MAX470ps)

メンテナンスは地元のヤマハマリーナで行われています。オーナーさんが記録された整備記録を添付しますので参考にしてください。

本格的なフィッシングから大人数での海水浴等にオールマイティに活躍が期待できる艇だと思いました。

ご一報をお待ちしております。

外観全体

- ・船体は漁港に係留されていますので汚れ及び、多少の傷補修跡等は見られますが全体的には大きな傷、損傷も無く、同年式艇と比較すると綺麗な船体だと思いますし、上架して手を入れれば見違えるようになると思います。

ハル周り

- ・年式相応の多少の傷等は見られますが大きな損傷は見られませんでした。

ガンネル周り

- ・年式相応の小さな傷等は見えますが全体的には大きな損傷は見え綺麗だと思いました。

船底周り

- ・海上係留なので船底の確認はできませんでしたが、船上からの確認では船底の汚れは少しありますが、試乗ではよく走りましたので、そのまま乗り出しできると思います。

デッキ周り

- ・ブワブワ感は感じませんでした。
遊漁船に仕様されていますので年式相応の傷等がありますが使用に問題は無いと思います。
前後のデッキ共に広く、釣りには最適かと思いました。
イケスの左舷側は燃料タンクが増設されていました。

操船席周り

- ・GPS魚探、魚探、レーダーが装備されたシンプルな操縦席でした。
操縦席の上にはスカイライトハッチが設置されていました。
操縦席には擦れ破れが見られました。

室内（全体）

- ・私物の整理前の取材でしたので、多少の汚れがありましたが、少し清掃すれば綺麗になると思いました。
操縦席の後ろ側に補助席が装備されています。（3人掛け、二人掛け）（下は物入でした。）
大人数での遠征釣り等には重宝しそうです。
補助席に破れは見られませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・操縦席からバウに向かって一段降りると大人が横になれるスペースが確保されています。
現在は荷物置き場として使用されています。
クッションの破れは無いように見えました。

トイレ・シャワー周り

- ・キャビン内の階段を降りると右舷側のシート下に電動トイレを装備しています。
清潔感ある綺麗なトイレでした。交換されています。

エンジン周り

- ・エンジンは信頼のヤマハディーゼルN15 350ps/2200rpmです。
(MAX470ps)稼働時間は実質16000時間程度でした。
売却が決まるまで時々、稼働させますので時間は微増します。
現状、不具合は感じず、オイルの減少は無いとの事でした。
速度も試乗で28ノットを確認できましたが、稼働時間からするとオーバーホールを前提にご購入される事をお勧めします。

付属品

- ①GPS魚探
- ②レーダー（スプリアス適合品）（交換済）
- ③電動トイレ（交換済）
- ④電動ウインチ
- ⑤拡声器orホーン
- ⑥アフトステーション
- ⑦手摺
- ⑧スパンカー（交換済）
- ⑨DC⇒ACインバーター
- ⑩パウスラスタ（電動）、エアコンは故障中です。・・修理または交換が必用です。

備考書類/カタログ

・整備明細はありません。記録のみなので参考程度にお考えください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com