

売却価格：売却済み

令和6年3月31日に船底塗装をされました。



基本情報

船種	トヨタ ポーナム28L (サイズ: 28ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.86m 全幅: 2.86m 全深: 1.05m		
登録年式	2011(平成23)年	製造年式	2009(平成21)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年06月23日)
清水タンク容量	約80リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	京都(日本海側)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	エンジン型式	MIKD-V
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	168馬力 / 3,300rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約550リットル
使用時間	右: 1908.3時間 / 左: 1919.3時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・ウインドラス
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
- ・電動式マリン

装備品

- ・エアコン
- ・マリン
- ・インバーター(DC→AC100)
1500W
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション

備品

- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

2009年製造 2011年初回登録のトヨタ ポーナム28L (28フィート)となります。
取材艇は、2009年に新造され、2年後の2011年に初年度の登録された中古艇で、初回登録から約13年が経過していますのが、大きな傷も無いように思えました。

この艇のコンセプトとして、あらゆるフィッシングシーンを徹底追及することでうまれた機能性と走破性は、この艇が28フィートであることを忘れさせるものです。

ハルの形状は乗り心地や航走性能に大きく影響します。アルミ溶接構造のハルは、FRPに比べ、並みの衝撃や振動が伝わりにくく、音も響きにくい特徴があります。

さらにこの艇は、ウォークアラウンドタイプとなっていますので、バウやスターンへの移動を容易にすることで、アクティブなフィッシングシーンにも機能的に対応します。

電動リール用の電源など釣りに欠かせない装備が充実しています。

マリンエアコンも装備しています。

写真に写っている、レーダーやGPS魚探は外します。

追記

船底塗装とアノードの交換を令和6年3月31日にされました。

【エンジン】

トヨタ M1KD-V ディーゼルターボエンジン 168馬力(船検馬力) 2基搭載

使用時間 : 左 1919.3時間 右 1908.3時間

巡航速度 : 約25ノット 最高速度 約30ノット

陸上保管の為、取材時にはエンジンの始動確認は出来ませんでしたが、特に異常は無いそうです。

その他、電装関係にも不具合な箇所も無いそうです。

エンジンメンテナンス履歴

令和5年に、左右共ドライブ、エンジン外して船外で自主的に10年点検実施、

電飾その他不具合無し

左エンジンのみ専門業者に送って、フルオーバーホール実施

ベローズ、インペラ、エンジンオイルエレメント交換その他、左右共消耗品交換

取材直前、左燃料フィルター、ドライブオイル、ドライブ等アノード、全て左右交換、バッテリー左のみ新品交換されたそうです。

【船内程度】

機能的なインテリアデザインは豊かな時間を提供してくれます。

左舷側にはラウンジタイプソファが装備されており、質感の高い、レザーとファブリック仕様のラウンジタイプソファは、大人5人が座るもとの出来るゆとりのスペースとなっており、高いクッション性が波の衝撃を和らげ、快適性を確保しています。

この艇には、トヨタが自動車ですぐ培った先進のテクノロジーを応用した、クルーザーの常識を超えた新開発高性能マリンエアコンを装備しています。

バウバースは仮眠や会話を楽しむスペースとして、ゆったりとくつろぐことの出来る広さを確保しています。

また、キャビン中央には楕円形のテーブルをオプション装備しています。

【運転席まわり】

木目調のメーターパネルには、操作性を高めるため、各種メーター・スイッチ類を機能的に配置し、またレザーとファブリックを使用したスライド機能付きドライバーシートは、長時間の操船でも疲れにくいソファタイプになっています。

さらにドライバーの視点の移動を最小限に抑え、各種メーターを集中ディスプレイしています。メーターには、視認性の高い液晶を使用し、航行の安全性を高めています。

【デッキ周り】

広さと使い易さを追及したデッキとなっています。

さらにオプション装備としてキャビン入り口の左舷側にアウトステーションを装備し、フィッシングの楽しみをさらに倍増してくれる装備です。

また、清水シャワー・デッキウォッシャー・強制循環式のイケースと電動リール用電源をアフトデッキに2か所装備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、京都府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学や試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp