

売却価格：応相談

10月16日 試乗動画の追加をさせていただきました。



基本情報

船種	浦田造船所 CLASSIC 45 (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.53m 全幅：3.58m 全深：1.45m		
登録年式	2012(平成24)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 小型兼用船登録	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年12月06日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	キャタピラー	エンジン型式	C18①
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	1015馬力 / 2,300rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約26ノット	最高速度(参考)	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	約100リットル	燃料タンク容量	約1,500リットル
使用時間	2299		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YAMAHA
- ・GPS魚探 2
FURUNO NAVNET3D
- ・魚探単体
FURUNO FCV-1150
- ・レーダー
FURUNO
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・スピーカー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・油圧ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・トイレ
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・対面シート

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・オートビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・CDステレオ
- ・MP3プレーヤー接続
- ・パウスラスター
- ・ジャイロ
故障中
- ・スターンスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・循環式イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

・法定備品(詳細未確認)

コメント

2012年(平成24年)進水 浦田造船所 UR-45 CLASSIC のご紹介になります。

2018年3月に4年落ち2オーナー様を経て船舶販売店より購入致しました。
購入後は航海機器のアップデートなどをし釣りのみに使用して参りましたが、船舶入れ替えの為早めの売却を希望されています。

購入後は年2回のドック等の定期的なメンテナンスを実施してきており、機関に関しては問題は無いそうです。
所有してからの重整備歴は無く、油圧ポンプ修理や燃料ホース交換等の修理をされたそうです。
修理の明細等は全てファイルにあり閲覧する事も可能です。

ジャイロを搭載していますが現在は故障中で、修理が必要との事です。

艀装品に関しては、ほぼフル装備と言ってよい内容となっています。

エンジンはシングルとなっており、管理維持費や燃費が余り掛からないそうです。

参考までにスピードを明記すると、

1700rpm/22.5kn.

1800rpm/24.5kn.

1850rpm/25.5kn.

1900rpm/27.3kn

2000rpm/28.1kn.

2050rpm/29.0kn とオーナー様が記録を残しています。 定格では2300rpmまで回るので30knは超えるとのことでした。
速度によって燃費は変わってきますが、大体 100リッター/時間で、燃料タンク容量は約1,500リッターの容量があり遠征なども楽しめるそうです。

4月9日

初回撮影時は雨天の為、晴天時に再撮影を行い追加写真欄に掲載をさせて頂きました。

外観全体

45フィート クラシックというモデルになります。取材時には小雨の混じる曇天だった為、後日晴天時に外廻りの再撮影を行う予定です。

現オーナー様は釣りのみに使用しています。外観もスタイリッシュでクルージング等にもお使い頂けると思います。

ハル周り

カラードハルは現在は汚れが目立ちますが、バフ掛け等で綺麗になると思います。

船底に関しては海上係留保管中ため確認が出来ません。通常は年に2回のペースで上架整備を実施してきているそうです。

ガンネル周り

経年劣化や通常使用における傷はありますが、機能的には問題は無いレベルだと思います。

デッキ周り

45フィートの船体は幅も広くウォークアラウンドデッキを採用し前後の移動も安全に行えます。床面のチークは手を入れれば綺麗になりそうです。

バウに装備されるアンカーリールは操船席より上下可能で、その後ろには氷間や生け簀として使用する床下収納があり、釣った魚をアフトデッキ迄持って行く必要な無いそうです。

アフトデッキには2ステーションとnavnetのモニターがあり、オートスラスターと潮立てで快適に釣りをする事が可能だそうです。

釣りに必須のイケスもあり、電動リールコンセントも適所に配置されています。

艀装は一通り済んでいますがオープンガンネルタイプの為、追加も困難ではないと思います。

操船席周り

操船席は窓も大きく、前後スラスター（前オート）、オートパイロット、潮立て装置、マリンエアコン2機、GPS魚探、レーダー等の装備が御座います。
エンジン稼働時間は2299時間を示しており、令和5年6月2203時間に九州キャタピラー社によりエンジンオイルエレメント、フューエルエレメント交換がされています。
操船席、助手席共に座面の状態は良好です。

室内（全体）

現オーナー様により、室内左舷側にはベンチシートタイプのソファが増設されました。作りも良く6人程度でテーブルを囲むことも可能です。床面、天井含め大きな傷みはありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前室はギャレーと道具保管庫として使用されています。マリンエアコンの送風口もあり快適に過ごすことが可能です。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーは2口IHヒーターコンロ、2口シンク、電子レンジ、冷蔵庫が装備されています。天井高もあり立っての作業も楽に行えます。

トイレ・シャワー周り

個室電動マリントイレとシャワーとなっています。トイレにはウォシュレットが装備されています。

エンジン周り

キャタピラー社製1015馬力が搭載されています。
キャタピラー九州さんにて発電機と共に毎年のメンテナンスを実施しています。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

装備品に関しては、ONAN発電機（令和5年6月にメンテナンス実施）現在の稼働時間は約5650時間を示しています。
釣りに関する艀装はほぼ済んでいます。リモコン操作可能なアンカーリール、2ステーションにはGPS魚探モニター、3点リモコン等が装備されています。全ての装備品に関しての動作確認は出来ていない為、下見の際にご確認をお願い致します。

備考書類/カタログ

小型兼用船登録にて漁船登録がある為、抹消までにお日にちを頂きます。

NG部分

現在はジャイロスタビライザーが故障しているそうですが、修理してのお渡しになります。

オーナーさまご提供写真

2024年5月30日 上架整備をした際にオーナー様に撮影して頂いた写真になります。

ジンク交換、ペラクリン塗装、消耗品交換等を行いました。

上架整備後の船速は

1500rpm/18.6kn

1600rpm/20.4kn

1700rpm/23.0kn

1800rpm/25.0kn

1900rpm/26.9kn

2000rpm/28.5kn

2050rpm/29.2kn

2100rpm/30.5kn 迄 確認が来ています。

追加写真

初回撮影時には雨天だった為、快晴時に追加の撮影をさせて頂きました。
室内の方も私物等を移動して頂いての再撮影になりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【宮崎エリア】 原(はら)

売却を迷っている艇でもご連絡お待ちしております！直ぐに駆けつけます！乗り換え、廃船、陸送手配等お任せ下さい。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com