

売却価格：60万円

値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ DY31 (サイズ: 31ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.10m 全幅: 2.08m 全深: 0.81m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	1981(昭和56)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年09月13日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤママー	エンジン型式	4CH-ST
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	160馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約13ノット	最高速度(参考)	約17ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	5533時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX(PS-800GP)

外装品

- ・アフトオーニング
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
ヤングローラー
- ・旋回窓

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

1981年式のヤマハDY-31(31フィート)となります。
新艇から約43年が経過していますので、経年劣化や多少の傷はありますが大きな傷は無いように思えました。
また、大きなオーニングもアフトデッキに装備しスパンカー装備しています。
船底の状態は係留のため確認出来ませんでしたので、貝等の付着があるかもしれませんが、令和5年6月に船底塗装をされたそうで、オーナー様からその時に撮られた写真を頂きましたので、オーナー様提供写真をご覧ください。
近隣の方であれば船底シートを別途料金(5万円)で付属する事も出来ます。

【エンジン】

ヤマハ 4CH-STディーゼルエンジン 船検馬力160馬力 X 1基を搭載
取材時、エンジンの始動確認も行いましたが、
現在 特に問題な箇所も無く、好調だとのことです。

巡航速度 約13ノット 最高速度 約17ノット

【運転席】

運転席と各種メーターパネルとハンドルが装備されています。
左舷側にはGPS魚探を装備しています。
フロントガラスには旋回窓が取り付けられています。
微速装置も装備されていますが、現在配線が繋がっていないようで、繋がれば利用可能だと思います。
操船席足もとのハッチを開けると、広い収納スペースがありました。

【デッキまわり】

バウデッキには、イケスや収納スペースが多数装備されており、
キャビンバウ側にはヤングローラーも装備されていました。
アフトデッキにオーニングを装備しスパンカーを装備しています。
釣りに最適なデッキとなっています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内の漁港に海上係留しています。

ご見学や試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、

事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp