

売却価格：148万円

ヤンマー ドライブ艇



基本情報

船種	ヤンマー FX24Z-I/B (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.34m 全幅: 2.36m 全深: 1.05m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年10月29日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムのみ売却依頼されております。</p> <p>類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH2-DTZ
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	72馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・アワーメーター
総稼働時間不明
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・Tトップ

装備品

- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・イクス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1992年(平成4年)進水登録のヤンマー FX24-I/B 24フィート ディーゼル・ドライブ、ウォークアラウンドタイプの艇で、24フィートのなかでも人気のある艇です。

新艇から約32年が経過していますので船歴相当の使用感があります、取材時海上係留の為、船底の確認は出来ませんでしたので、外見から見えない部分に貝等の付着があるかもしれません。

この艇のドライブは、ヤンマーのハイチルトのドライブですので、ペラが海面より上にでるのが特徴となります。

釣りに特化した艇でアフトデッキにイクスを装備し、取材時には装備されていませんが、スパンカーを装備しています。

取材時には雨天の為、試乗や動画がありません。またFRPの質感などが実際とは違う点も在るかと思えます。下見の際に各部の確認をお願い致します。

外観全体

新艇で購入し現在までお乗りになっています。注文時に出艦にして頂いたようで、アフトデッキが60センチくらい延長された作りになっています。

試乗は行っていませんが、現在は大きな不具合は無いとの事です。

スパンカーもお持ちですが、使用しない為自宅にて保管をされています。他に予備のプロペラ、シーアンカー等があるそうです。

船底周り

ヤンマーのハイチルトタイプのドライブになり、保管時には海面よりプロペラが出るタイプです。

2017年 ドライブアッセンブリー交換、2023年チルトシリンダーの交換歴があるとの事です。（明細書等未確認）

操船席周り

アワーメータは故障したそうで、交換歴があります。現在示している稼働時間は5となっていますが正確な時間は不明とさせていただきます。

オーナー様のお話では総稼働時間は約1300位では無いかとの事です。

航海機器はGPS魚探が装備されています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

施錠の出来るハッチがあり、道具の保管や休憩に使用が可能です。

写真に写る私物、釣り道具は売却の際に降ろさせていただきます。

エンジン周り

ヤママー 4JH-DTZ 72馬力になります。

オーナー様のお話では2023年 ターボ交換歴があり、年間使用回数は約45回くらいでの頻度で使用されています。

追加写真

保管時に使用する船台も別料金になりますが御座います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売却を迷っている艇でもご連絡お待ちしております！直ぐに駆けつけます！乗り換え、廃船、陸送手配等お任せ下さい。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com