

売却価格：**売却済み**

大幅値下げしました！！



## 基本情報

|            |                            |       |                   |
|------------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種         | ヤマハ UF29 (サイズ：29ft)        |       |                   |
| サイズ(船検証)   | 全長：9.05m 全幅：2.69m 全深：1.33m |       |                   |
| サイズ(カタログ値) | 全長：9.56m 全幅：3.00m          |       |                   |
| 進水年月日      | 2011(平成23)年2月              | 製造年式  | 2011(平成23)年       |
| 航行区域       | 限定沿海                       | 定員    | 9人                |
| 船底塗装歴      | あり                         | 次回船検  | 中間検査(2026年05月09日) |
| 清水タンク容量    | ー                          | 保管状態  | 係留                |
| 取材         | あり                         | 出品エリア | 静岡(中部)            |

## エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ボルボ                   | エンジン型式   | D6-330   |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 330馬力 / 3,500rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船    |
| 巡航速度(参考)    | 約25ノット                | 最高速度(参考) | 約32ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | ー                     | 燃料タンク容量  | 約300リットル |
| 使用時間        | 4280                  |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・アフトオーニング
- ・スカイハッチ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・エアコン
- ・無線機
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・シャワーサンプ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

平成23年進水のヤマハUF29です。

非常に人気の高い艇種です。

現艇は、しっかり磨き込まれていて、ハルもピカピカです。  
オーナー様は、かなり大切に使われていて、オイル交換等は200時間毎に行われています。

外観は、アフトオーニングとスパンカーを装備した釣り仕様です。

デッキは、係留保管の為、多少の汚れが見られましたが、常々オーナー様がきれいにされている事を伺える状態です。

キャビン右舷側には、アフトステーションが備わります。  
バウスラスターとスパンカーにより、デッキでの流し釣りをしながらの操船も安易に出来そうです。

キャビン内は、すっきり清潔に維持されています。  
エアコン完備で、夏場の釣行も快適です。

操船席周りには、GPS魚探、レーダー、オートパイロット、他にスラスタースイッチや無線機が整然と配置され、良好な視界と共に安全で楽な航行が期待出来ます。  
試乗時に、オートパイロットでの走行も確認しましたが、舵の補正も穏やかで正確に作動していました。

エンジンは、ボルボD6-330が搭載されています。  
非常に静かで滑らかなエンジンで、加速も良く、32ノットMAXまで可能です。

整備は都度行って来ている様で、オイルポンプ、高澤製シールスタンに交換して2年です。  
現在も快調で、不具合は無いとの事です。

オーナー様は、乗り換えの為の売却になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光崙(こうざき)**

愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

**080-2666-4663**

**aichichukotei@gmail.com**