

売却価格：180万円



## 基本情報

|          |   |       |                  |
|----------|---|-------|------------------|
| 船種       | ヤマハ DX-30 (サイズ: 30ft)                     |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長: 8.05m 全幅: 1.98m 全深: 0.68m             |       |                  |
| 進水年月日    | 1993(平成5)年10月1日                           | 製造年式  | 1993(平成5)年       |
| 航行区域     | 限定沿海                                      | 定員    | 10人              |
| 船底塗装歴    | あり  | 次回船検  | 本検査(2026年05月30日) |
| 清水タンク容量  | —   | 保管状態  | 係留               |
| 取材       | あり  | 出品エリア | 大分(九州)           |
| 注意事項     | 本艇は漁船登録をされています。小型船舶で登録するには船検取得等の手続きが必要です。 |       |                  |

## エンジン関連

|          |                       |          |           |
|----------|-----------------------|----------|-----------|
| メーカー     | いすゞ                   | エンジン型式   | UM4BD1TC3 |
| 燃料種類     | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基        |
| 船検証記載馬力  | 130馬力 / 2,700rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船     |
| 巡航速度(参考) | 約15ノット                | 最高速度(参考) | 約20ノット    |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
FEG-10
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・航海灯
- ・電動ウインチ

### 内装品

- ・個室トイレ

### 装備品

- ・ビルジポンプ

### フィッシングギア

- ・イケス

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1993（平成5）年進水のヤマハDX-30（定員10名）です。少し前まで遊漁船として使用していました。

### 【外観】

船体周りやデッキにおいては、使用に伴う汚れや小さな傷等がありますが、支障をきたすような傷やワレ、また大きな修復の痕跡は受けられません。全体的に状態は良い艇です。  
船底は確認できませんが、不具合箇所はないそうです。

### 【デッキ】

前後のデッキは床表面も傷やワレ欠けといった不具合箇所及び弱ったような感は見受けられません。  
バウデッキには大型イケスがあり、広々としています。後部デッキには個室トイレが設置され女性にも好評のようです。

### 【操舵席】

操舵席は個室トイレを設置しているのでやや狭い感じですがシンプルで回転窓もあり視界は良さそうです。GPS魚探、トルーリングに便利な微速用クラッチが装備されています。アワーメーターは1322時間となっていますが、一回転しているそうです。今のところ計器類等には全く不具合はありませんとのこと。

### 【エンジン】

エンジンは信頼のいすゞ製ディーゼルエンジン、UM4BD1TC3、定格出力130馬力を搭載しています。平成30年にフルオーバーホールをされ、令和6年6月にはセルモーター、ビルジポンプ、バッテリー、キングストン弁、マフラー（排気等周り）を新品交換されました。メンテナンスは欠かすことなくされているようで、きれいに保たれエンジン音も良好でした。現在は全く不具合はなく好調のようです。

## デッキ周り

前方デッキは広々として大型生け簀と電動ウインチが装備されています。  
後部デッキには個室トイレ、生け簀、スパンカー、落水者の救助用にはしごも常備しています。

## トイレ・シャワー周り

後部デッキの個室トイレです。電動式でしっかりと稼働していました。

## NG部分

アクリル板が一部割れてていますが、シリコンでしっかりと補修しています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## [大分エリア] 三浦(みうら)

大分エリア担当の三浦です。お気軽にご連絡ください。



**090-8418-6024**

**sensisland@gmail.com**