

売却価格：439万円

本気で購入をお考えの方、お値段相談に乗ります！



基本情報

船種	江川造船 6 トン漁船 (サイズ：49ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.15m 全幅：2.57m 全深：0.89m		
サイズ(実測値)	全長：15.00m 全幅：3.00m		
進水年月日	1993(平成5)年1月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年10月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動のみの確認となっています。 航行状態他は下見の際にご確認をお願い致します。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	三菱重工業	エンジン型式	S6M3-MTK
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	380馬力 / 2,300rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約26ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FUSO
- ・操舵リモコン
- ・燃料計

外装品

- ・スカイハッチ
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・エアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1993年(平成5年)進水登録 長崎県大村市 江川造船 6トン漁船になります。

検査証では全長 12.15m 実長約15m あり49フィートと記載させて頂きました。参考までをお願い致します。

トン数は6トンで、漁船登録では2級船になっています。

漁業を営まれる持ち主様は、約2年ほど前に個人売買にて現艇を購入しましたが、複数艇を所有する事やサイズが大きいため、あまり乗ることが無いそうです。

現在把握する大きな不具合は無いそうです。所有してからの日数が浅いため、オーバーホールを含む重整備歴は無いそうです。また全ての装備品に関しても把握していないところもあるかと思えます。

取材時には海況が悪く、エンジン始動のみの確認となっています。

下見の際に航行状態他の確認をお願い致します。

外観全体

実長約15mあり、サイズの的にも余裕があり遊漁や離島遠征等にもお使い頂けるかと思えます。

複数艇を所有する為、あまり乗る機会が無いそうです。

ハル周り

通常使用における傷や経年劣化はありますが、大きな不具合箇所は無さそうです。

船底に関しての確認は海上係留保管中の為、出来ていません。

デッキ周り

前後のデッキ下には十分な数の収納スペース、生け簀が揃っています。

ブリッジ横のサイドウォークも十分な幅があり、前後の移動も安全に行えます。

操船席周り

GPS魚探、オートパイロット他の装備があります。
レーダーに関しては旧スプリアス規格の為、再開局は不可能かと思えます。

KOHLERの発電機パネルがありますが、発電機は搭載されていません。恐らく以前の物かと思えます。

室内（全体）

施錠の出来るドアがあり、左舷側には2名ほど腰が掛けられるベンチシート、右舷側は操船席となっています。

3500Wの正弦波インバーターとウインドウエアコンの装備されています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席部より下がった前方に前室があり、対面ベンチシートがあります。渡し板にてクッションを広げるとフラットになり、遠征での船中泊にもお使い頂けるスペースとなっています。マリントイレも装備されています。

エンジン周り

エンジン回りは外観に錆が見られます。

三菱380馬力を搭載し、巡行では約20ノット、最高では26ノット位での航行とのお話でした。

稼働時間に関しては船齢も古く複数オーナー艇の為、不明とさせていただきます。所有してからの重整備歴も御座いません。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

全ての装備品に関しての動作確認は出来ていません。下見の際にご確認をお願い致します。

主な装備品はオートパイロット、GPS魚探、操舵リモコン、回転窓、電動ウインドラス等です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心がけております。よろしくお願いたします！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com