

売却価格：698万円



基本情報

船種	ヤマハ ラクシア25 (サイズ: 25ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.70m 全幅: 2.75m 全深: 1.38m		
登録年式	2004(平成16)年	製造年式	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年05月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫(瀬戸内側)(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68W
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	115馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	858		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

これからの季節にクルージングに釣りに最適なファミリークルーザーラクシア25のご紹介です。
船体はデッキハル共に、ほとんど大きな傷はなく、室内も進水から20年経っているとは思えないほどの清潔さです。
ラクシアには色々なタイプがありますが、115馬力2基掛けの船外機仕様になっています。また、前方には室内からデッキに出れる大きなドアが装備されています。
エンジンのバッテリーも両舷とも新品に交換しております。
エンジンの稼働時間は858時間ですが、エンジンオイル、ギアオイル、インペラ、フィルター、サーモスタット、スパークプラグ、エンジン内部アノード全て新品に交換してあります。
FBのカバーとビミニトップの生地は新調しております。
また、船底も従来の塗料を一度全て剥がし、塗り直しているのです、船底の状態はつつるです。
特筆すべきはエアコンと発電機が付いていますが、エアコンは専門メーカーでオーバーホールしております。エアコンポンプも新品と交換しております。
発電機、バッテリーチャージャーは新品の物と交換しております。

現在この船は兵庫県姫路市の河川に係留保管してあります。
見学、ご試乗ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。
オーナー様はご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学をお願いします。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方は
オーナー様の方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
またオーナー様の中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性がありますし、
整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ておりません。
ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の目で確認の上、ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。
オーナー様により、船体の見学のみのお客様にはご遠慮していただき、見学と試乗をされる方のみに見て頂きたいとこのことです。
見学と試乗をご希望の場合は出航手数料及び燃料代として10,000円が必要です。この代金はお買い上げの場合はおかせさせていただきます。
(結果として船を見学するに10,000円が必要です)
またお子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております事をご了承をお願い致します。

また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

連絡先 090-9041-7507 きたがわ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[岡山・鳥取・徳島エリア] 北川(きたがわ)

ボート歴45年、(15隻程度乗り換え)ヨット歴45年(6隻乗り換え)自称ベテランです。ボート、ヨット、船のことならお任せください(ボートヨットの販売を35年間生業としています)

090-9041-7507

kitagawa@chukotei.com