

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|-------------------|
| 船種 | ヤマハ UF-23 (サイズ: 23ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 6.27m 全幅: 2.35m 全深: 1.01m | | |
| 初年度登録 | 1992(平成4)年 | 製造年式 | 1992(平成4)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 4人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 中間検査(2026年03月29日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 北海道(北海道・東北) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|-----|--------|-----|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | 68V |
|------|-----|--------|-----|

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|---------|
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 115馬力 / 5,300rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約20ノット | 最高速度(参考) | 約25ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | － | 燃料タンク容量 | 約90リットル |
| 使用時間 | 280 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YFH1104-F66
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
ゴムが切れています。

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1992年(平成4年)進水登録のヤマハ UF-23のご紹介です。

人気の小型フィッシングボートで、釣りを目的とする方にはおすすめです。

エンジンは、信頼性が高く、パーツの入手も用意でメンテナンスもしやすい、ヤマハの4ストローク115馬力船外機が搭載されています。

燃費が良く、長時間の航行が可能です。燃料費を抑えたい方にとって大きなメリットです。

ハル周り

ハル周りには、大きなダメージもなく年数経過した船体ですがしっかりした印象です。

ガンネル周り

ガンネル周りは、ぶつけたような大きなダメージは見られませんでした。後部両角には、ガンネル材の劣化のためか亀裂が数か所みられました。

デッキ周り

バウデッキ周りには、バウスプリット、パウレールが付いています。デッキ下の収納には、ロープ類や浮き輪などが、キャビン手前の収納には、救命胴衣が入っています。

キャビン周りには、ワイパー、サーチライト、デッキライトが付いています。ワイパーのゴムが切れていますので交換をお勧めします。エンクロージャーにやぶれは見られず状態は良好と思います。

スターンデッキにイケスがあります。その他は、90Lガソリン燃料タンクやバッテリーが収納Boxに格納されています。

操船席周り

操船席周りには、GPS魚探プロッタのヤマハ YFHIII104-F66が見やすい位置に付いています。ハンドルやレバーはスムーズに動きます。燃料計、トリム計や回転計が付いています。エンジンアワーは、280時間と表示されていました。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハF115AET(68V)が搭載されています。
直近のメンテナンスでは、エンジン不調でしたがサーモスタットの交換や分解清掃して改善しています。

※以下は、2024年4月にメンテナンスした内容です。

- ・サーモスタット開弁固着、交換及び内部冷却水路清掃
- ・検水ホースニップル破損、交換
- ・トップカウル リア損傷補修
- ・インテークサイレンサ脱着、スロットルボディー分解清掃
- ・シフトポジションスイッチ脱着分解、トリガー修理
- ・エンジンオイル、フィルター交換
- ・ギヤオイル、ガスケット交換
- ・船外機側燃料フィルター交換
- ・GPS魚探電源配線断線修理

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com