

売却価格：350万円

試乗動画追加。人気の和船。ブリッジ付きです。



基本情報

船種	ヤマハ W-32AF (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.65m 全幅：2.48.0.85m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年06月10日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	20002F
------	-----	--------	--------

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX PS-800GP
- ・GPS魚探2
FURUNO
- ・操舵リモコン
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・トランサムステップ
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1993年(平成5年)進水登録 ヤマハ W-32AF(FW8)になります。

人気和船のW-32 AFでなかなか市場に出回らない艇で、200馬力エンジンを搭載し、かなりのスピードが出ると思います。

サイズの割に喫水が浅く約0.9mとなっており、漁業者や潜水者に人気があります。また、ブリッジがあり和船にある、飛沫をかぶったり悪天候に泣かされることも少ないかと思えます。

複数艇を所有する船主様は、曳き釣り(トローリング)に使用する予定で現艇を知人より購入されましたが、燃費などの事を考え使用頻度も少なく売却を考えているそうです。

2024年6月中旬

オーナー様立会いの下、チルト上下動作含むエンジン始動確認および試乗を行いました。当日は湾内にて約30ノット迄の確認をしています。動画参照願います。

マルチファンクションメーターによると、総稼働時間約320を示していました。

外観全体

人気の和船 W-32にブリッジが装備された艇になります。

ハル周り

年式からすると状態は悪くなく綺麗に使用されています。
船底に関しては確認できていませんが、大きな不具合は無いとの事でした。

ガンネル周り

ガンネルはとても状態が良く、コーナー部分に劣化からくる割れも見られず、恐らく巻き直したのでは無いかと思う感じ
です。

デッキ周り

デッキスペースは広く、釣りや作業にお使い頂けると思います。
船首には開閉できるレールが備わり、アンカリングや移送時に安全を確保できる造りとなっています。

操船席周り

ブリッジ（カディ）があり航海機器（GPS魚探、操舵リモコン等）が装備されています。

施錠の出来るサッシドアがあり、道具の保管にもご利用いただけます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

ブリッジは2段になっており下部が前室になり、マリントイレが装備されています。
使用されたことは無く恐らく故障しているとのお話でした。

エンジン周り

エンジンはスズキ200馬力が搭載されています。この艇には十分なパワーで全開にはした事が無いそうですが、かなりの
スピードが出るとのお話でした。

定期的なメンテナンスを実施してきており、現在把握する大きな不具合は無いそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

オーナー様ご不在の為、エンジン始動含め装備品についての動作確認は出来ていませんので、下見の際に各部の確認をお願い
致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心がけております。よろしくお願いたします！ ご連絡お待ちしております！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com