

売却価格：150万円

北海道 ファミリークルーザー



基本情報

船種	日産 サンクルーズ730 (サイズ: 24ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.70m 全幅: 2.57m 全深: 1.40m		
初年度登録	2000(平成12)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BZBE
------	-----	--------	------

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約150リットル
使用時間	110		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FUSO FEG-550
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2000年(平成12年)進水登録の日産サンクルーズ730のご紹介です。
コンパクトで取り回しがよく初心者でも扱いやすく、釣りだけでなく、家族や友人とのレジャーにも適しています。デッキの広さと快適なキャビンにより、さまざまな用途に対応できると思います。
エンジンは、ホンダ4ストローク130馬力船外機が搭載されています。

2024年8月追記

不具合箇所を修理しました。

※エンジン関連

- ・サーモスタット交換
- ・高圧燃料オイルポンプ交換
- ・ステアリングワイヤー、アクセルワイヤー交換
- ・バッテリー交換

※その他

- ・トイレ便座交換

バウデッキのアンカーローラーは修理しておらず、スイッチを入りにしても作動しません。

ハル周り

ハル周りは、一部塗装のクラックがみられますが、塗装の状態も良好で磨き仕上げすればツヤが戻ると思います。

ガンネル周り

ガンネル周りは、大きなダメージもなく状態は良好と思います。左船首側の一部にパテで補修した箇所が見られます。

デッキ周り

バウデッキ周りには、バウレールやアンカーローラー、クリートが付いています。アンカーローラーはスイッチ入りにしても動きませんので、メンテナンスが必要です。ハードトップには広いスペースがありますので、レーダー等の取り付けも検討できます。

スタンデッキには、イケスや、アンカーやフェンダーを入れているデッキ下収納が備えられています。ガソリンタンクは、ステンレスでできており高耐久で安心です。収納が多いのもおすすめポイントです。

操船席周り

操船席周りには、GPS魚探プロッタのFUSO FEG-550が付いています。

ハンドルやスロットルレバーの動作が少し重く感じましたので、乗り出し前にはメンテナンスをお勧めします。

操船席シートにやぶれやシミが見当たらずきれいな印象です。*取材時は一時的にクッションを取り外しています。

室内（全体）

室内は、シートの布生地に一部シミが見られますが、その他はカーテン含めて全体的にきれいな印象です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

室内は、雨漏りあとの汚れも見当たらずきれいな印象です。

トイレ・シャワー周り

個室のトイレが完備されています。全体的にきれいな印象です。

便座の丁番が折れています。フタが外れるだけで、トイレ使用には問題ありません。

エンジン周り

エンジンは、ホンダの4ストローク130馬力船外機（BZBE）が搭載されています。

製造年は、2011年7月のもの。アワー時間は不明です。

*オーナーさんが2オーナー目で累計110時間程度しか稼働していないとのこと。（1人目が50時間程度、現オーナーさんは60時間程度）

10年前ほどから稼働しておらず陸上にて保管されていました。毎年マリンショップにて定期メンテナンスを実施。4年前には燃料系の部品交換、イグニッションシステムの一部部品を交換されたとのこと。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com