

売却価格：128万円

大幅値下げ、5トン未満漁船



## 基本情報

船種	サカイ造船所 11.51m漁船 (サイズ: 40ft)		
サイズ(船検証)	全長: 11.51m 全幅: 2.87m 全深: 1.13m		
進水年月日	1988(昭和63)年1月30日 現在は漁船登録のみ	製造年式	—
航行区域	その他	定員	2人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年12月12日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

## エンジン関連

メーカー	ミツビシ	エンジン型式	S6M3H-MTK-S
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	420馬力 / 2,380rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約12ノット	最高速度(参考)	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約3,000リットル
使用時間	6017		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・GPS魚探 2
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・航海灯
- ・回転窓×2
- ・水揚げ用ウインチ

### 装備品

- ・無線機  
!W
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・スパンカー
- ・散水器
- ・上げ縄機×3

### 法定備品

- ・アンカー

## コメント

1998年（昭和63年）1月新造・進水、漁船登録長11、51mの漁船になります。  
製造はサカイ造船所、漁船登録のみになりプレジャー登録は有りません。  
漁船登録の有効期限は令和9年12月12日です。

こちらの漁船は主に深場のキンメ漁専門に使っていらしたので、デッキには仕掛けを上げる上げ縄機×3、水揚げ用のウインチが付いています。

船体の造りは漁船造りなのでかなり堅牢な造りですが、経年数や使用に依るヤレ感が全体的に見られました。小傷、小汚れは多数見られますが、使用には問題ないと思います。

操船席にはオートパイロット、レーダー、GPS・魚探、などの装備が有り、漁船としての装備は充実しています。

エンジンはラベルが見にくくなっていたので明確ではありませんが、最大馬力450馬力の三菱ディーゼルエンジンS6M3H-MTK-Sと思われます。

アワーメーターはメーター読みでは6、017時間を表示していました。

取材時の始動では、黒煙などの不正な排気は出ていませんでした。

現在特に不調は無いそうです。

こちらの漁船は、静岡県内の漁港に係留しています。

#### 【見学・御試乗など】

見学、ご試乗希望の方はメール又は、お電話にてお問い合わせ下さい。  
オーナー様はご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。  
ご試乗の場合は燃料費など有料となります、海況の状態によって試乗出来ない場合がありますのでご了承下さい。

またオーナー様の中には不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ていない所もあります。  
ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の目で確認の上ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。

インペラーなどの消耗品最近交換したそうです。

#### エンジン周り

##### 【エンジンの状態】

エンジンは4年ほど前に現在のエンジン（S6M3H-MTK-S）に載せ替えてています。  
アワーの少ないエンジンを選んで載せ替え、同時に整備したそうです。

500時間毎にOIL交換、不調のある所は整備しているようです。  
燃費は1日釣行に出て、60L~70L位使用します。

アワーマーターはメーター読みでは6、017時間を表示していました。  
取材時の始動では、黒煙などの不正な排気は出ていませんでした。  
現在特に不調は無いそうです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

#### **【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)**



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

**080-5472-9920**

**magellan9172@gmail.com**