

売却価格：350万円

北海道 装備充実マグロキャスティング仕様 低燃費



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|------------------|
| 船種 | 砂賀ボート ブルーシャーク260 (サイズ：26ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.39m 全幅：2.60m 全深：0.75m | | |
| 登録年式 | 1995(平成7)年 | 製造年式 | 1995(平成7)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2024年09月25日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 北海道(北海道・東北) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|--------|--------|--------|
| メーカー | ボルボペンタ | エンジン型式 | KAD43P |
|------|--------|--------|--------|

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 186馬力 / 3,600rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約20ノット | 最高速度(参考) | 約35ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 約10~20リットル | 燃料タンク容量 | 約300リットル |
| 使用時間 | 328.6 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ホンデックス HE-81GP
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
針が動きません。

外装品

- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1995年(平成5年)進水登録のブルーシャーク260のご紹介です。
 高速性、広いデッキスペース、そして快適なキャビンが揃った、マグロキャスティングにはおすすめのボートです。
 最高速度35ノット程のパワーのあるエンジンが搭載され、ウォークアラウンドタイプでデッキスペースが広く、また広めの休憩スペースがあるキャビンとなっています。

ハル周り

ハル周りは、スターンデッキ側にモリのような鋭利なもので引っかけた傷が数か所みられますが、全体的に塗装のツヤがの残っていてきれいな印象です。バフ研磨すれば見違えると思います。

ガンネル周り

ガンネル周りは、状態は良好だと思います。防舷材がずれるような大きなダメージは見られません。
 一部、側面中央から船尾にかけて塗装のクラックが数か所みられます。

船底周り

船底周りは、小傷はみられますが、水張りや大きな傷、補修痕もなく状態は良好だと思います。
 ドライブには、ボルボペンタ 290DPです。チルトの作動も良好でした。

デッキ周り

バウデッキには、バウスプリットやバウレール、デッキ下収納や2連ロッドホルダーが付いています。ウォークアラウンドタイプのデッキのため前後の移動が容易です。デッキ周りには収納が多く、側面にはロープ類を、また、スターン側の側面にはロッド等を収納できます。スターンデッキには、イケスやデッキ下収納があります。左側面には7連のロッドホルダーが付いています。

- ・バウデッキ こべりの高さ500mm
- ・側面通路の幅 300mm
- ・スターンデッキ 内寸1900*1780mm、こべりの高さ600mm

操船席周り

操船席周りには、見やすい位置にGPS魚探（ホンデックス HE-31GP）が付いています。ステアリングやスロットルレバーの動きはスムーズでした。エンジンリモコン（マロール ツーダイヤルリモコン PT-21R）が付いていますので、デッキで操船ができます。操船席の布生地は、汚れはありますが破れは見当たりません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前方室は、26ftサイズの船体ですがとても広く感じ、休憩するには使い勝手がよさそうです。個室トイレも完備されています。

エンジン周り

エンジンは、ボルボペンタ ディーゼルエンジン 186馬力（3600rpm）KAD43Pが1基搭載されています。特に不具合はみられず、巡航速度は20ノット、最高速度が35ノット程度と聞いています。

ボルボペンタAD41からサイズアップしたエンジンに載せ替えたため、ハッチを加工しています。エンジンアワーは、328.6時間を表示していますが、実働時間と一致しているか不明です。

2023年には、インペラー、タイミングベルトなどの消耗品や、ドライブのユニバーサルジョイントを交換しています。

付属品

写真のハードトップの台座にオーダーメイドのやぐらを載せて、キャビンの2連リモコンを持ち込み2ステーションのように操船されていたようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com