

売却価格：100万円



基本情報

船種	ホープ DS-115LWCII (サイズ: 11ft)		
サイズ(船検証)	全長: 2.85m 全幅: 1.32m 全深: 0.53m		
進水年月日	2023(令和5)年9月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	3人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年05月31日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3V2
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	9.8馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・デッキ下収納

法定備品
・法定備品(詳細未確認)
・ライフジャケット

コメント

2023年9月新造・進水のホープボートのドルフィンスポーツ・DS-115LWCIIのご案内です。
令和5年9月に購入された物でまだ1年たっておりませんので新艇をご検討の方、古い船体、エンジンに不安な方がで
しょうか。
ファクトリーZEROのボートランチャーセットでのご案内となります。

購入後の使用はなんと4回との事で置き場に関係で汚れはありましたがまだ新しいためFRP特有のにおいがプンプン香って
おりました。
オリジナル(自作)ですが操船席周りの太陽光発電システムで電動リール用バッテリーの充電を、バウの太陽光発電システム
でシート下のエンジン始動用バッテリーの充電行えるようになっており、バッテリー上がりのわずらわしさを軽減されてお
りました。
オリジナルのロットホルダーや操船シート、サイドフロートなども完備、詳しくは写真、動画でご確認ください。
購入当初、船体に直接ドーリーを取り付ける為、加工されたそうですがファクトリーZEROのボートランチャーを購入され
利用方法変更したので3、ねじ穴がシール材にてふさがれておりました。
ファクトリーZEROのボートランチャーで砂浜などからのエントリーも楽々です。

使用による船底の傷や、加工の穴などは見受けられましたが令和5年9月新造・進水で
令和5年4月製造トーハツ9.8ps(MFS9.8CEPL)セル付きもうれしいところですね。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、
事前に必ずお申し出をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京エリア] 西村(にしむら)



船を売る！船を探す！船に関するご相談は 090-7193-6665まで 迅速対
応！宜しく申し上げます。

090-7193-6665

nishimura@chukotei.com