

売却価格： **売却済み**

ハードトップ・ミンコタ付、エンジン140馬力新品換装済です



### 基本情報

|          |                               |       |                   |
|----------|-------------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | スズキ F230II (サイズ: 23ft)        |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長: 6.39m 全幅: 2.43m 全深: 1.24m |       |                   |
| 進水年月日    | 2001(平成13)年8月                 | 製造年式  | —                 |
| 航行区域     | 限定沿海                          | 定員    | 10人               |
| 船底塗装歴    | あり                            | 次回船検  | 中間検査(2027年06月30日) |
| 清水タンク容量  | —                             | 保管状態  | 陸上                |
| 取材       | あり                            | 出品エリア | 神奈川(関東)           |

### エンジン関連

|         |                       |        |        |
|---------|-----------------------|--------|--------|
| メーカー    | スズキ                   | エンジン型式 | 14005F |
| 燃料種類    | 4ストロークガソリン            | 搭載数    | 1基     |
| 船検証記載馬力 | 140馬力 / 6,000rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機    |
| 使用時間    | 1059                  |        |        |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
HONDEX PS-600GPII
- ・ 魚探単体  
HONDEX HE-7311F-Di
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ ハードトップ
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ ワイパー
- ・ バウレール
- ・ スターンレール
- ・ キャスティングレール

### 内装品

- ・ 個室トイレ  
手動式

### 装備品

- ・ バッテリーチャージャー
- ・ サーチライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ コマセホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ イケス
- ・ コマセリング
- ・ ミンコタ  
i-PILOT 36V仕様

### 備品

- ・ 船台
- ・ フェンダー

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

## コメント

2001年8月 国内新造進水登録のスズキ F230ハードトップ(23フィート)となります。

釣りをメインとして作られたウォークアラウンド艇で、使い勝手の良い広いフラットなデッキに、たっぷりとした収納スペースとマリントイレを装備したカディ。大人2人が並んでいられるコックピット等、快適に釣りを楽しめるフィッシングボートです。

オーナー様は遊漁船として使用されており、ミンコタ(i-PILOT 36V仕様)、高さのあるバウやスターンレール、コマセリング等、充実した装備を追加されました。

エンジンは2022年1月に140馬力に新品換装。現在のアワーメータは1059時間と回ってはおりますが、これは釣行時に、エンジンを切らずにアイドリング状態にしているからと話されてました。仕事で使用している事もあり、定期的に消耗品類の交換などメンテナンスをされており、現在は好調を保っているそうです。

船底は2024年5月に塗装済。船台接地部分の多少の塗り残しは見られますが、大変綺麗な状態だと思います。

当面使用する予定でしたので、船底塗装を実施しましたが別艇をメイン使用する事を決められたため、売却に至ります。

この船は神奈川県内のマリーナにて上架保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください

### 外観全体

- ・ 神奈川県内のマリーナにて上架保管されております。

### ハル周り





**[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）] 島(しま)**

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

**080-5428-0111**

**island.barca@gmail.com**