

売却価格：86万円



## 基本情報

船種	ヤマハ Mylady (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.09m 全幅：2.73m 全深：1.35m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年06月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤママー	エンジン型式	1GM10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	—
使用時間	91		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・オートパイロット  
KODEN TP100
- ・コンパス  
両舷
- ・アワーメーター
- ・燃料計

### 外装品

- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ティラー仕様

### 内装品

- ・コンロ  
カセットコンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ  
手動
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

### 装備品

- ・ツインバッテリー

### セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・レイジージャック
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

### セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1988年（平成元年）5月新造・進水のヤマハ 25 Mylady（マイレディ）です。

25フィートの取り扱いしやすいサイズのクルーザーで、入門艇として人気の高いヨットでした。

キャビン内に個室トイレ、ギャレーなどの装備が有り、クルージングにマリナーズステイに使用できます。これからヨットを始めたいと思っている方などにお勧めの1艇です。

エンジンは、信頼性の高いヤママディーゼルエンジン 1GM10を搭載しています。（8馬力）

船体のコンディションは、1年程使用していなかった為船底の汚れ、貝類の付着が見られます。又、エンジンはバッテリー上りの為かかりませんでした。船体、エンジンなどの整備が必要になります。

### 【見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。オーナーさんは多忙ですので、ご購入前提でお申し込みください。

こちらのヨットは、横浜市内に有るマリナーに係留しています。

バッテリー交換、エンジン始動しました。  
エンジン動画追加しました。

船底塗装して販売になります。

## 外観全体

## 【船体】

船齢は35年位になりますので、経年による劣化、汚れが見受けられます。但し、ガンネルやハルに大きなダメージは無いようでした。

船体の光沢は見られませんが、バフ掛けなどで見違えるほどよくなると思います。

船底は1年程係留のままでしたので、かなり貝類の付着が船上からも見えました。

## デッキ周り

### 【デッキの状態】

メインセール、ジブセールは、見た目汚れが目立ちますが敗れている所は無さそうに見えました。

セールはメイン、ジブになります。

シート（ロープ）類は固くなっていたようですが、すり減った感じはありませんでした。

## 操船席周り

### 【コックピット】

ラダーはティーラーハンドルです。

航海計器はオートパイロットと両舷にコンパスが有ります。

## 室内（全体）

### 【キャビン】

キャビンは、同形サイズのヨットと比べ少し広く感じました。

折りたたみ移動可能なテーブル中央に置き、両舷にソファを置いています。ソファのカバーは経年なりの状態で、所々汚れも見られました。

現在は救命胴衣などで占領されていますが、左舷側にあるギャレー奥がクルー用ベッドになります。

キャビンとオーナーズルーム（バウバース）の間に仕切りが無く開放的なスペースになっています。

## エンジン周り

### 【エンジン】

エンジンはヤンマー ディーゼルエンジン 1 GM 1 0 8ps/3400rpmを搭載しています。

数年前にインペラー、OILなど定期交換部品を交換しています、それ以降は特に大きな部品交換していないそうです。現在の仕様時間は、メーター読みで91時間でした。

取材時は、バッテリー上りの為始動確認は出来ませんでした。取材後、バッテリーを2個新品に交換したそうです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

## **[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)**

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。



**080-5472-9920**

[magellan9172@gmail.com](mailto:magellan9172@gmail.com)