

売却価格：850万円

排気回り整備済です。ターボ交換等しています。50万円値下げ！



基本情報

船種	ヤマハ UF33HP (GX5) (サイズ: 33ft)		
サイズ(船検証)	全長: 10.22m 全幅: 2.70m 全深: 0.91m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年09月21日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N21
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	285馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約30ノット
使用時間	3296		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・拡声器
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1999年式のヤマハUF33HPのご紹介です。人気のハイパワーエンジン搭載のシャフト艇で市場には中々でない1艇です。

取り回しの良い33Fの船体にMAX350馬力のエンジンを搭載していますので余裕の走行性能です。船体はブルーワークも高さがあり、余裕のキャビン快適空間を持っていますので、荒天時の安全性は高いと思いました。

又、ブリッジはフローテイング仕様なのでハッチが二重になっていますので室内は静かでした。遠征釣り等に行かれる方には仲間同士で会話をしながら釣行できそうでした。

エンジン稼働時間は3296時間程度でした。アワーメーター通りだそうです。

最近、排気系（ターボを含む）交換整備を行っています。

試乗では28ノット程度を確認しました。走りは33Fの大型船体ですが、不正な排気及び振動も感じず軽快に走行しました。MAXは30ノットオーバーです。

市場では大変人気の高い玉数の少ない1艇です。

本格的な遠征釣り及び遊漁船にも即、戦力になりそうでした。ご一報をお待ちしております。

デッキは風雨で多少の汚れは見えますが、洗えば直ぐに綺麗になると思われました。

又、デッキ中央には大型のイケスが装備されていますので青物など大型漁の釣りにも重宝しそうでした。

エンジンは信頼のヤマハディーゼルN21 285ps/2900rpmです。

(MAX350ps)

メンテナンスは地元のヤマハマリーナで行われています。

本格的なフィッシングから大人数での海水浴等にオールマイティに活躍が期待できる艇だと思いました。

シャフト船なので海上係留される方にもお勧めです。

ご一報をお待ちしております。

外観全体

- ・船体は漁港に係留されていますので汚れ及び、多少の傷等は見られますが全体的には大きな傷、損傷も無く、同年式艇と比較すると綺麗な船体だと思えますし上架してバフ掛けすれば見違えるようになると思います。

ハル周り

- ・多少の傷等は見られますが大きな損傷は見られませんでした。同年式艇と比較すると綺麗だと思いました。

ガンネル周り

- ・バウスプリット回りに使用に伴う、傷が見られますが、年式相応で全体的には綺麗だと思いました。

船底周り

- ・海上係留なので船底の確認はできませんでした。
船上からの確認では船底の汚れは少しありますが、試乗ではよく走りましたのでそのまま乗り出しできると思います。

デッキ周り

- ・ブワブワ感はありませんでした。
傷等も少なく綺麗だと思いました。

操船席周り

- ・GPS魚探、レーダーが装備されたシンプルな操縦席でした。

室内（全体）

- ・私物の整理前の取材でしたので、多少の汚れがありましたが、少し清掃すれば綺麗になると思いました。
操縦席の後ろ側に補助席が装備されています。（下は物入でした。）
大人数での遠征釣り等には重宝しそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・操縦席からバウに向かって一段降りてバウの左舷側に大人が横になれるスペースが確保されています。

トイレ・シャワー周り

- ・キャビン内の階段を降りると右舷側のシート下に電動トイレを装備しています。
清潔感ある綺麗なトイレでした。

エンジン周り

- ・エンジンは信頼のヤマハディーゼルN21 285ps/2900rpmです。
(MAX350ps)稼働時間は3296時間程度でした。
売却が決まるまで時々、稼働させますので時間は微増します。
試乗では排気、振動等に異常は感じませんでした。
まだまだ今からの活躍が期待できそうなエンジンだと思いました。

付属品

- ①GPS魚探
- ②レーダー
- ③電動トイレ
- ④前後電動ウインチ
- ⑤後部デッキ固定テント
- ⑥アフトステーション
- ⑦サーチライト
- ⑧アフトステーション
- ⑨トランサムラダー
- ⑩舵リモコン・・・オーナーさんは使用した事が無し。
→作動確認はできていません。見学時にご確認ください。

備考書類/カタログ

- ・船舶検査手帳・船舶検査証書

NG部分

- ・バウスプリットの先端に接触した跡が残っています。
後部デッキの左舷側の物入が封鎖されていました。綺麗にFRPで加工されていますので見栄えは悪くありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com