

売却価格：215万円

大幅値下げ、美艇、エンジン載せ替え済み



基本情報

船種	ヤマハ FW-23 Fishing Mate (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m 全幅：2.25m 全深：1.00m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2024年11月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6D7
------	-----	--------	-----

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約40リットル
使用時間	244		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX
- ・ヤマハ マルチメーター

外装品

- ・航海灯
- ・Tトップ

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
バウ×2
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
両舷
- ・イケス

備品

- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

平成9年(1997年)8月新造・進水のヤマハFW-23フィッシングメイト(GV4)になります。
23フィートサイズ、船外機仕様で取り回しも良くなっていて扱いやすいボートです。

船体は、いままで丁寧に使用されていたように見た目きれいなだけでなく、特段大きな傷や凹凸も見当たりませんでした。

デッキは、ウオークアラウンドでジギングなどに使いやすと思います。

エンジンは、80馬力のヤマハ4ストローク船外機F80BET(6D7)を搭載しています。
アワーメーターは244時間と慣らし運転ほどでした。

尚、試乗をご希望される場合は有料になります、見学等のご依頼はメール又は電話などで連絡願います。

デッキ周り

バウデッキ先端の両舷にあるロッドホルダーはお付けします。

アフトデッキにある右舷ロッカーは物入の他メインSWとアイソレーターを取り付けています。

バッテリーは、左舷ロッカーにあるメインバッテリーとコンソールBOX下にあるアクセサリ用サブバッテリーが

ありアイソレーター経由で各々充電しています。

操船席周り

コンソールBOX上にTトップを取り付けています。
日除けには十分なサイズで、それほど大きさも無く釣りの邪魔にならないと思います。

コンソールパネルにはHONDEX製GPS・魚探、ヤマハマルチメーターを配置していました。

コンソールにある船外機クラッチで微速操作も出来るそうです。

エンジン周り

エンジンは、80馬力のヤマハ4ストローク船外機F80BET（6D7）X脚を搭載しています。

アワーメーターは244時間と慣らし運転ほどでした。

3年前に現オーナーさんが購入された時、インペラー、OIL、などの消耗品を殆ど交換しているそうです。

試乗時も特に不整な個所は見当たらず快調な走りのエンジンでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com