

売却価格：1,150万円



基本情報

船種	トヨタ ポーターム28GII (サイズ: 28ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.19m 全幅: 2.86m 全深: 1.51m		
登録年式	2007(平成19)年	製造年式	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年03月18日)
清水タンク容量	約80リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	エンジン型式	M1HD-T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	224馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約550リットル
使用時間	右: 1402.2時間+422.8時間 / 左: 2025.4時間+417.9時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
GAMIN 3基
- ・ レーダー
KODEN
- ・ コンパス
- ・ フラップ
- ・ 2ステーション
- ・ ロアステーション
- ・ アワーメーター

外装品

- ・ FBオーニング
- ・ レーダーアーチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ FB
- ・ 航海灯
- ・ デッキシンク
- ・ ウィンドウマスク
- ・ 電動ウインチ
ウィンドラス
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 個室トイレ
電動式マリン

装備品

- ・ エアコン
マリン
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ ビルジポンプ
- ・ ステレオ
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

船体の状況 :

2007年登録のトヨタ ポーナム28GII (28フィート)となります。
このポーナムシリーズは、ハル(船底部)がアルミニウム合金を採用していますので、強度・耐久性に優れ、また、その乗り心地、凌波性が良くなっております。
この艇は、進水から約20年という中古艇ですが、大きな傷も無く綺麗な艇だと思えます。
この艇はFB艇ですので、FBに乗ってクルージングを楽しむことも出来ます。
FBオーニングも装備されていますし、フラップも装備しています。
このオーニングは、3~4年前に新品に交換されたそうです。

エンジン :

トヨタ M1HD-T ディーゼルエンジン 224馬力 X 2基搭載(船検馬力)

使用時間 : メーター交換前 左 2025.4時間 右 1402.2時間
メーター交換後 左 417.9時間 右 422.8時間

巡航速度 : 約22ノット

最高速度 : 約30ノット

取材時、陸上保管の為、エンジンの始動確認は出来ませんでした。

特に異常な所は無いそうです。

エンジンメンテナンス履歴

令和5年12月から令和6年4月にエンジンを2機とも降ろして定期メンテナンスを行っており、エンジンオイル、オイルフィルター、ギアオイルを交換、インペラやベルト各種を交換され、熱交換器のオーバーホールも行っているようです。バッテリーも令和4年12月に交換されているようでした。アワーメーターをアナログ式からデジタル式に交換されています。

船内程度 :

船内も大変綺麗な状態で、キャビンのシートは、新艇当時のイメージも残っています。右舷側には、操船席の手前まで続く大人2〜3人くらいが座れそうなソファが装備されており、シート下部収納には、インバーターが装備されていました。左舷側にも、大人4〜5人くらいが座れそうなL字ソファがあり、テーブルもありました。L字ソファの先にはキャビンシンクを装備し、操船席シート下部には、冷蔵庫も装備しています。バウバースはそれほど広くはありませんし、キャビンとの間のドア也没有。操船席とバウバースの間には電動個室マリントイレが装備されています。マリンエアコンを装備していますので、快適なマリンライフを楽しめます。

運転席まわり :

キャビンとFBで運転が可能です。FB、アフトデッキ、キャビンともにGPS漁探(GARMIN)を装備しています。計器類は液晶のパネルに纏められてコンパクトに取り付けられています。

後部デッキ :

この艇はアルミ艇のためキャビンを前に持つことにより、アフトデッキを広く取ることが出来ました。そのため同じ28フィートの船に比べ、アフトデッキが広がっています。アフトデッキ(キャビン入り口)にデッキシンクが装備され、釣りの後の手洗いなどに便利です。デッキにもサイドポケットを設けていますので、ここにも収納が可能です。この艇にはイケスも装備されています。

出品理由 : 乗換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学や試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp