

売却価格：248万円

ディーゼルドライブ→ガソリン船外機150馬力仕様



基本情報

船種	ヤマハ UF-25 船外機仕様 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.80m 全幅：2.56m 全深：1.17m		
進水年月日	1995(平成7)年10月	製造年式	—
航行区域	なし	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年02月21日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等5千円のご負担をお願い致します。ご購入の際は船体代金の一部として充てさせていただきます。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BANJ(BF150A)
------	-----	--------	--------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1995年(平成7年)進水登録 ヤマハ UF-25(GL5-A)ディーゼル/ドライブ艇を ガソリン/船外機に改造された艇です。

現オーナー様は、約1年ほど前に今の仕様にて購入をされました。

書類によると、令和4年11月に主機換装との記載が御座いました。もちろん検査も受けており、正規の手続きを経た艇となります。

エンジン稼働時間に関しては、コンピューターの交換修理歴があるようで、不明となっています。

現在もオーナー様の方で把握する大きな不具合も無く、約3か月前にはプラグ交換や消耗品の交換を行ったそうです。船底に関しては、今月中に清掃の予定だそうです。

外観全体

ヤマハUF25

150馬力の船外機エンジンに換装済みで、あまり手が掛からない仕様になっています。

主に近場の釣りに使っていますが、最近は忙しく出航頻度が下がっているそうです。

ハル周り

通常使用における傷等はありませんが、使用に際して支障がある様なダメージ箇所はありません。

船底に関しては、近日中に清掃予定です。

デッキ周り

進水より年月が経過していますが、床面のノンスリップも残っており軟化した箇所也没有。

25フィートの船体の為、ブリッジ横の通路にも余裕があり、アフトデッキには体重が預けられる、レールが艀装されており安全な釣行が可能となっています。

元々の機関場所はエンジンが撤去されている為、大きな収納となっています。

操船席周り

各窓の状態も悪くは無く、スイッチ類などは手が入れられリメイクされています。

ヘルムポンプ周りからのオイル漏れも無く、特に指摘するような不具合箇所は無い感じです。GPS魚探は付属しません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

水漏れ箇所や雨漏り跡も無く乾いた印象を受ける船室は、道具の保管に使われています。

オーナー様は使用したことは無いそうですが、マリントイレ（動作未確認）の装備があります。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

パウレール、ウインチ、電動リールコンセント、ソーラーパネル、デッキライト他の装備があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心がけております。よろしくお願ひいたします！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com