

売却価格：286万円

価格応談、綺麗なYF21です。



## 基本情報

船種	ヤマハ YF21 (サイズ: 21ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.78m 全幅: 2.21m 全深: 1.26m		
登録年式	2009(平成21)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年01月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	61p
------	-----	--------	-----

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約60リットル
使用時間	1 1 3 9		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
YAMAHA
- ・ヤマハマルチメーター

### 外装品

- ・バウスプリッド
- ・電動ウインチ
- ・Tトップ
- ・スイムステップラダー

### 内装品

- ・トイレ  
手動

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケース
- ・リーニングポストシート

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

2009年(平成21年)10月登録の、ヤマハ YF21です。

YF21は、クルージングも快適で、特長あるハルや船底構造(ウエーブ・スラスタ・ブレード)により、凌波性も良く、着水時の衝撃も低減できるよう設計されております。

ハルはダークブルーに全面塗装され、周りの景色が映り込むほどきれいな状態でした。

エンジンはハイパワー、静粛性、低燃費のヤマハ4ストローク90馬力船外機を取り付けています。

アワーメーターは1139時間の表示でした、小まめにオーナーさんがメンテされていますので現在特に不調は無いそうです。

始動性も良く、チルト上下は正常動作していました。

今回のオーナーさんは、乗り換えのため掲載しています。

### 【ご見学、試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

## 外観全体

### 【船体の状態】

#### 【船体全体】

ハルは、精悍な感じのダークブルーで塗装されています、ハル表面に艶が有り周りの景色が映り込んでいました。

ガンネル周りも同様にかかりいい状態です、小傷は有るもの凹凸は殆ど見当たりませんでした。

船底は、ヤマハ独自のウエーブ・スラスター・ブレードにより、凌波性も良く、着水時の衝撃も低減できるよう設計されております。

## デッキ周り

### 【デッキの状態】

デッキの状態は、全体的に見てもノンスリップの欠損や減った感じも殆ど無いようでした。

バウデッキからアフトデッキは、ウォークアラウンドの仕様で、高さが有り安全でスムーズに移動できます。バウデッキには電動ウインチを取り付けています。

アフトデッキは、フルフラット仕様になっており、21フィートながら4人で釣りをしても、十分なフィッシングスペースが有り、イクスやロットホルダーなど数多く備え付けられ、電動リール用コンセントも取り付けています。

## 操船席周り

### 【操船部】

ハンドル周りやパネルなどに、軽微な汚れ、傷など散見されますが、日焼けによる退色感も少なく全体的に保管状態は良好です。

コックピット後ろにリーニングポストシートを取り付けています、シートカバーは柔らかさがあり劣化は殆ど無いようでした。

カディ内に手動トイレを取り付けています。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

カディ内に手動トイレを取り付けています。

## エンジン周り

### 【エンジンの状態】

エンジンは、ヤマハ4ストローク船外機 F90 BET（90ps/5500rpm）を使用しています。

メンテナンスは殆どオーナーさんご自身で実施しているそうです、消耗系パーツなど定期的に交換されているようです。

現在のアワーメーターは1139時間を表示していました。

取材時のテストでは、1発始動でアイドリング時のエンジン音も静粛なレベルに感じました。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)**



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

**080-5472-9920**

**magellan9172@gmail.com**

