

売却価格：380万円

林健之助デザインのIMSヨット



基本情報

船種	三河ヨット H104 IMS (サイズ: 34ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.38m 全幅: 3.18m 全深: 1.40m		
進水年月日	1992(平成4)年3月18日	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海 沿岸小型ついでます	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年06月30日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	3YM30CE
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	26.4馬力 / 3,489rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	約7ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ドジャー
- ・ビミニトップ
- ・航海灯
- ・ラット仕様

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・スピン艀装
- ・スピンプール
- ・ブームカバー
- ・レイジージャック
- ・ハリヤードウインチ
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヨットデザイナー 林賢之輔さんのIMSレーサークルーザーになります。
1992年進水 三河ヨットで建造されたそうです。
エンジンはヤンマー3YM30CE セイルドライブ艇です。

キャビン内IMSポートですが、ウッディな感じで、足の速いクルーザーという感じです。
バウにトイレがありますが、ドアがあるのでオープンではありません。
現在バウはセイルロッカーとして使用されていますが、パイプバースがあるようです。

ハーケンのジブファーラー、メインセールのラフはストロングトラックが装備されています。フラクショナルリグでランニングバックステイがありますが、普段は使用されて無いそうです。スプレッダーはスイングバックしています。

エンジンはヤンマー 3YM30に換装してあります。
2023年12月に上架して船底及びエンジンの消耗品交換を行いました。
エンジンオイル、ギヤオイル、インペラ、Vベルト、ドライブのアノードを交換しました。セールドライブの船底側のゴムシートは、よくはがれるのでFRPの薄い板が装着してあります。

セイルの確認ができていませんが、スピン等多数搭載してあります。
確認次第追加情報として掲載します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア] 光山(みつやま)



広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com

