

売却価格：48万円

値下げしました、



基本情報

船種	ヤマハ 33 (サイズ: 33ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.64m 全幅: 3.24m 全深: 1.52m		
年式不明	昭和54年3月30 新適	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	16人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年04月09日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	YA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	3馬力 / 1,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	約6ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ティラー仕様

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

セイリングギア

- ・スピン艀装
- ・スピンプール
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・ストームジブ
- ・スピネーカー

備品

- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

昭和54年年（1979年）3月新適のヤマハヨット33です。
進水は2年位前になるかと思います。

船齢は40年を超えていますが、現在もデイクルーズやクラブレースで現役活躍している艇です。
クラブレースでは常に上位キープしているそうです。

今回は乗り換えの為掲載になりました。

以下、オーナーさんからの情報です。

基本情報

初年度登録 : 1978年(昭和53年)・・・くらいと思われます。Y33新艇は1977年販売開始。
サイズ : 33フィート（約10.17m）
保管地 : 神奈川県

エンジン

メーカー : ヤンマーYA-8型ディーゼル
駆動方式 : シャフト
燃料種類 : 軽油
アワーメーター : 不明

船舶装備

メインセール : 1枚（ダクロン）
ジブセール : 5枚（No.1,2,3,4、ストーム）（ダクロン）
スピネーカー : 2枚
燃料タンク : 不明
清水タンク : 70L
スピンプール : 1本
ジャッキーポール : 1本
ブームバング : テークル
ウインチ : ジブシートウインチ パーロ-×2
 スピンシートウインチ パーロ-×2
 ハリヤードウインチ パーロ-×2

リーフィングウィンチ ロム×2
アンカー : 2個 (10kg , 15kg)
ビルジポンプ : 電動式

船内装備

チャートテーブル
フォールディングテーブル
手動式マリントイレ ※排出コック故障
ギャレー
クッキングヒーター (2口)

<参考: 新艇当時のカタログ>

<https://global.yamaha-motor.com/jp/stories/history/products/img/boat-1/AP000261762.pdf>

要修理箇所

神奈川県 (横浜市) 現地で現状渡しとなりますが、以下は修理が必要・推奨します。
ハーバー内プロショップの見積もりでは、総額**万円ほどになるとのことです。

- (1) クラッチケーブル : 作動はするが硬いので交換を推奨 概算10万程度
- (2) マリントイレ : 排出コック交換が必要 トイレ本体交換含め20万程度
- (3) ビルジパイプ&コック : 排出の流れ悪く交換を推奨 概算見積もり中

整備履歴

2022年 (令和4年) 10月 リギンチェーンプレート1か所 破損~4か所交換
2023年 (令和5年) 9月 船底塗装 (Seajet033)、ジンク交換
2023年 (令和5年) 11月 エンジン台足防振ゴム交換
2024年 (令和6年) 3月 エンジンオイルパイプ、燃料油ホース交換
2024年 (令和6年) 5月 船舶検査 (中間検査) ※本検査は2027年 (令和9年) 4月
2024年 (令和6年) 6月 リモコンケーブル交換

=====
なお、Y33新艇当時のカタログがメーカーHPにございますのでご参考まで。
<https://global.yamaha-motor.com/jp/stories/history/products/img/boat-1/AP000261762.pdf>

外観全体

【船体の状態】

船体は40年以上の艇になります、経年数を感じる所は有ると思います。
放置している艇でなくデイクルーズやクラブレースに参加していますので、今後引き継いで使用出来ると思います。

ハルやガンネルは特に大きな傷や凹みなどは見当たりませんでした。

船底周り

【船底の状態】

昨年9月位に船底塗装、ジンク交換、ベラクリーン塗布。

少し船底汚れと貝類も着いているようです、スピードには殆ど影響出ていないそうです。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは全体にきれいな状態です。

シート (ロープ) は場所によっては、すり減った感じがありました。

操船席周り

【コックピット内】

ピット内にあるメーター類は殆ど不動です。

室内（全体）

【キャビンの状態】

バウバースは、エンジンルームになっていて、シャフトはここから床下を通りプロペラへ繋がります。

セールは全てキャビン内に保管しています。

室内（予備室・クルールーム他）

【クルー・ゲストルーム】

アフトデッキ下の両舷は、それぞれクルー・ゲストルームになっています。

奥行は、かなりあるように見えました。

エンジン周り

【エンジン】

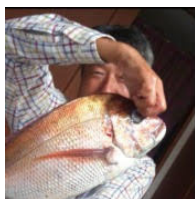
バウバースは、エンジンルームになっています。

ここからプロペラへ繋がりますので、かなり長いプロペラシャフトです。

エンジンは、始動性も良く排気もきれいでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com