

売却価格：2,880万円

2023年8月進水、アワー52時間の大変綺麗なボートです



基本情報

船種	パーカー 920 エクスプローラーMAX (サイズ: 33ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.2m 全幅: 2.8m 全深: 1.63m		
進水年月日	2023(令和5)年8月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年11月16日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	エンジン型式	VERADO300
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	300馬力 / 6,100rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約460リットル
使用時間	51.9		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
SIMRAD
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ トリム計
- ・ スピード計
- ・ 電圧計

外装品

- ・ バウハッチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
両舷側に下部ロッカー付
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ 清水シャワー
- ・ スピーカー
- ・ 航海灯
- ・ ウィンドウマスク
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー
- ・ ルーフレール
- ・ ルーフキャリアバー
Thule製 2本
- ・ ホーン

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
対面シート下に設置
- ・ 清水シャワー
- ・ 個室トイレ
電動
- ・ キャビンライト
- ・ 対面シート
- ・ アフトキャビン
- ・ 冷凍庫
前室内に据え置き
- ・ スライディングルーフ
ガラス製

装備品

- ・ エアコン
- ・ マリンVHF
ICOM製 IC-M510
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 陸電システム
- ・ 100Vコンセント
- ・ ビルジポンプ
- ・ ステレオ
FUSION製 MS-RA70N Bluetooth対応
- ・ バウスラスター
- ・ デッキライト
- ・ デッキシート
- ・ デッキテーブル
- ・ USBソケット
キャビン・前室内に複数

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ デッキウォッシュャー
- ・ アフトステーション
- ・ 循環式イケース

備品

- ・ アンカーロープ
チェーン
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

2023年(令和5年)8月国内新造進水登録のパーカー920エクスプローラMAXです。
・ 第一回定期検査は令和5年8月17日になります。

PARKER POLANDは東欧ポーランドで年間約600隻を建造している造船メーカーで、オカザキヨットさんが輸入されております。

日本ではまだ知名度がそれほど高いメーカーさんではありませんが、2022年のジャパンインターナショナルボートショーで、

今回紹介するパーカー920 Explorer MAXが中型艇部門の「ボートオブザイヤー」を受賞しています。

航行中、空気の層を作る事で抵抗を減らし、船首の浮き上がりを抑えた高速走行を可能にする特殊な船底形状をしているのが特徴です。

デイクルーズやロングクルージングに必要な快適性とフィッシングに必要な実用性を備えており、同サイズのボートに比べ格段の広さを誇るアフタデッキには、脱着可能なベンチシートやテーブル、後部に循環式のイケスを装備しています。アフタデッキの船体は高さが十分に取られているため、安心してフィッシングが出来ると思います。

また、2ステーション仕様でバウスラスタも装備しており、アフタデッキで目視しながらの着岸が可能となります。

2023年8月に購入され、1年弱での使用回数は10回程度だそうですので、アワーメーターも取材時51.9時間の表示でした。

係留保管のため、良く見れば若干のフェンダーによる擦れは確認出来ますが、外観内装ともに大変綺麗な状態です。

もともとヨット乗りのオーナー様は、昨年ボート購入後東京湾内のクルージングを楽しんでおられたそうです。今回急遽ヨットに戻る事が決まり売却に至ります。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて船底シートを使用して保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・横浜市内のマリーナにて、係留保管されております。
- ・購入当初から船底シートを使用しておりますので、船底の貝の付着は少ないと思います。

ハル周り

- ・船首部分に、アンカーの引き上げの際に当たったであろう小さな傷が見られます。
左舷側には良く見れば、フェンダーによるガム汚れが見られます。
右舷側は前方のデカール部に、着岸時に当ててしまった傷が見られます。
- ・基本的に進水から1年弱で、大変綺麗な状態です。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは気になる傷は見られず、指摘する様な部分は無く大変綺麗な状態です。

船底周り

- ・船底シートを使用して保管されておりますので、貝の付着は少ないと思います。

デッキ周り

- ・デッキ周りも大変綺麗で良い状態です。
- ・バウデッキの収納に電動ウインチが備わり、アンカーロープでチェーンとなります。
- ・広いアフタデッキには、L型のベンチシートを装備。シートに目立つ汚れは見られません。
シートの下は全て収納になっており、釣り竿や海遊びの道具を仕舞えます。
また取外し可能なテーブルが2つあり、4~5人でゆっくりと過ごせるスペースが確保されております。
- ・デッキ下収納は多く、テーブル下の収納にはインフレータータイプのSUPも入れられる容量があります。
- ・後部のイケスは循環式で、スイッチオンで海水を汲み上げ循環する機能があります。
また大きなイケスの蓋は、釣った魚をさばく際のカットボードとしても使用できるそうです。
- ・アフタデッキでも操船が可能でバウスラスタもこちらで使用出来ます。
海から上がり、濡れた状態で船を移動しようとする時とするとキャビンに入らずとも操船出来ますし、右舷で着岸する際は完全目視で岸に寄る事ができる安心な装備となります。
- ・スイミングプラットフォームにもデッキ下収納が両舷側にあり、この艇には多くの収納を装備してあります。
- ・ルーフ上にThule製のレールを設置、オーナー様はこちらにSUP乗せて遊びに出掛けていたそうです、

操船席周り

- ・操船席の計器パネル周りは、各メータ類の配置はスッキリした印象を受けました、中央のモニターは大きく視認性が高く、操作がし易いと思います。
- ・シートも目立つ汚れなど無く綺麗です。
座った状態で操船する方が、立っているより目線が高くなる様に設計されているそうなので、車を運転するようにシートに背を当てて操船することをお勧めします。
- ・足元のステップを跳ね上げる事で、立った状態で腰だけをシートに当てての操船も可能です。

室内（全体）

- ・船室内も全体的に使用感は少なく、大変綺麗な状態です。
- ・左舷側の対面シートは大人が4人座れる広さで、操船席を回転させる事で5人でテーブルを囲む事が可能です。
- ・船首側のシートは背もたれ部分が可動し、助手席を作ることが出来る、良く考えられた設計になっております。
- ・テーブルを取り外し、専用のマットを装着するとフラットスペースが出来上がります。
このシートアレンジはご見学時にご確認ください。
- ・船室内にはUSBソケットが3か所埋込設置されており、大変便利な装備だと思います。
- ・天井のガラス窓は大きく、とても明るい船内です。
船首側はスライド開閉式で、開けた時の風の取入れは大変爽快です。
- ・マリンエアコンは風量が強く良く効き、リビングルームに居る様に快適でした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内も船内同様に大変綺麗です。
- ・ベージュ色のマットには目立つような汚れは見られませんでした。
- ・左舷側に船内に向かって入り込む形で、ベッドスペースがあり奥行きが大変深い作りです。
メインのマットも含め、前室内は身長190cmの人が横になれるように設計されているそうなので、たいてい大人であれば、ゆっくりと過ごせると思います。
- ・右舷側の明り取り窓の上には読書灯が設置されており、綺麗で印象の良い個室となっております。
- ・現オーナー様は、冷凍庫をこちらに置き使用されており、このままお付けいただけるそうです。

ギャレー（キッチン）周り

- ・ギャレー周りの配置としては、シンクとシンク横に収納。下部に冷蔵庫と引き出し収納です。
電子レンジは4人掛けシートの座面下に設置されておりました。
水道や冷蔵庫は取材時にオーナー様で使用されておりましたので、動作確認済になります。
冷蔵庫のペットボトルのお水を一本いただきましたが、キンキンに冷えておりました。

トイレ・シャワー周り

- ・個室トイレは電動で、室内は大変綺麗な状態です。
- ・入って左側にウシュレットのスイッチパネルがありますが、動作確認しておりませんので、ご見学時にご確認ください。
- ・手洗いの蛇口は引き出してシャワーとしても使用可能ですが、室内がビチョビチョになってしまいますのでトイレ掃除の際に使用する程度が良いと思います。
- ・個室内は高さがあり、明り取り窓からの日で明るく清潔な印象を受けました。
大きな鏡や収納も付けられており、女性ゲストにも嬉しい個室だと思います。

エンジン周り

- ・エンジンはマーキュリー VERADO300 300馬力×1基掛け船外機です。
購入後1年弱での使用回数は10回程度とのことで、使用時間は59.1時間を表示しておりました。
- ・外観、本体ともにピカピカで、稼働時はとても静かなエンジン音です。
- ・輸入代理店のオカザキボートさんのYoutubeで、航行中の同船の動画が見れますので、ご参考としてご覧いただいても良いと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部エリア（逗子・葉山より西）] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com